

अपने बारे में:

प्रतिष्ठित उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक परियोजना में, कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड को व्यावहारिक रूप से कटरा-धरम खंड के पूरे खंड के कार्यान्वयन का कार्य सौंपा गया है, जहां प्रमुख जिम्मेदारियों में 46 किलोमीटर लंबी सुरंगों, भारत सहित 23 पुलों का निर्माण शामिल है। रेलवे ट्रैफिक के लिए पहला केबल सस्पेंशन ब्रिज और दुनिया का सबसे ऊंचा रेलवे आर्च ब्रिज। इन पुलों के निर्माण में गुणवत्ता और सुरक्षा के सटीक मानकों के अनुरूप 70,000 मीट्रिक टन इस्पात संरचनाओं का निर्माण और निर्माण शामिल है।

पुलों और सुरंगों के डिजाइन, इस्पात संरचनाओं के निर्माण और निर्माण के क्षेत्र में परियोजना में प्राप्त अनुभव का लाभ उठाने की दृष्टि से, कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने जुलाई 2019 में एक डिजाइन और निरीक्षण प्रभाग बनाया। शाखा के साथ नई दिल्ली में मुख्यालय जम्मू, चंडीगढ़ और नवी मुंबई में कार्यालय, डिवीजन का नेतृत्व वरिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड के एक अधिकारी द्वारा किया जाता है और 4 अधिकारियों और 50 पेशेवरों द्वारा सहायता प्रदान की जाती है।

स्टील गर्डरों के निर्माण/उत्थापन के तीसरे पक्ष के निरीक्षण में, डिवीजन ने अब तक विभिन्न क्षेत्रीय रेलवे, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों और प्रतिष्ठित निजी कंपनियों से 55000 मीट्रिक टन के संचयी दायरे के साथ 40 परियोजनाएं शुरू की हैं। इनमें से 17 परियोजनाएं सफलतापूर्वक पूरी हो चुकी हैं। नवंबर 2022 में, रेलवे बोर्ड ने औपचारिक रूप से KRCL को स्ट्रक्चरल स्टील के निर्माण के लिए अनुमोदित तृतीय-पक्ष निरीक्षण एजेंसी के रूप में सम्मानित किया है।

डिजाइन के मोर्चे पर, डिवीजन ने रक्सौल (भारत) और काठमांडू (नेपाल) के बीच सीमा पार रेलवे लाइन के अंतिम स्थान सर्वेक्षण के लिए 3 मेगा पुलों, 17 महत्वपूर्ण पुलों, 21 प्रमुख पुलों और 39 सुरंगों का डिजाइन सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है। इसके अलावा, मंडल ने विभिन्न परियोजनाओं में प्रमुख पुलों, ऊपरी पैदल पुलों के लिए डिजाइन प्रदान किए हैं।

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड का डिजाइन और निरीक्षण प्रभाग राष्ट्र की सेवा में तेजी से अपने पदचिन्हों का विस्तार कर रहा है।