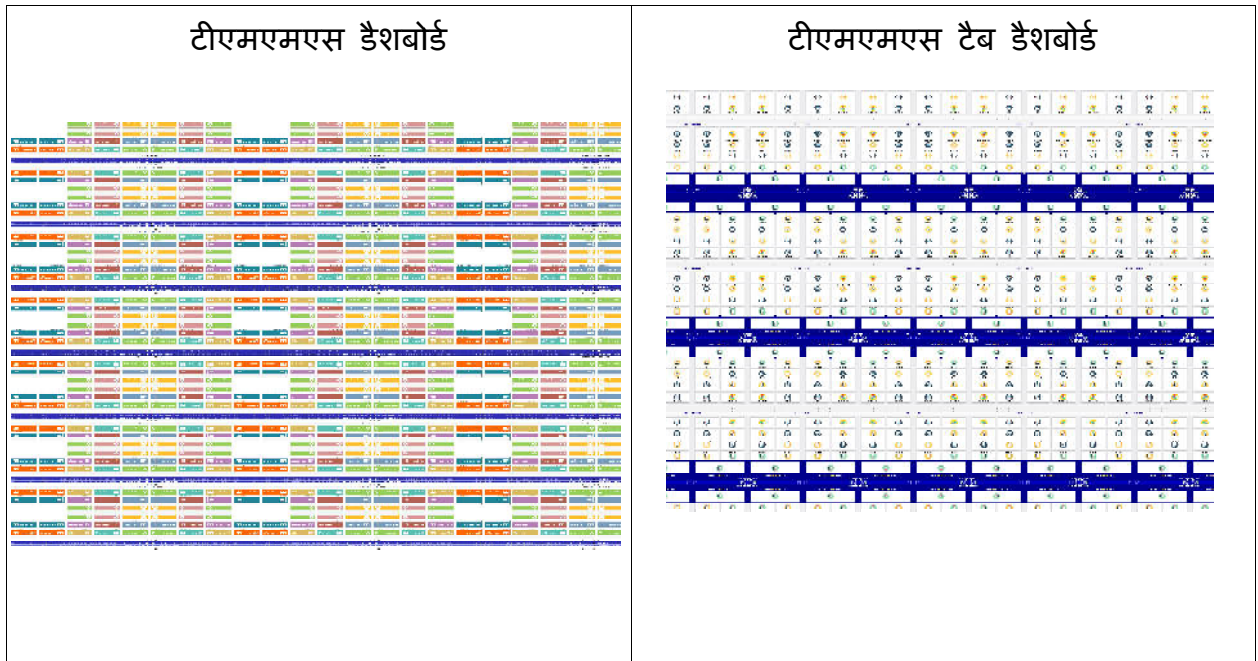


ट्रेक मशीन रखरखाव प्रणाली (टी.एम.एम.एस.) का विकास

ट्रेक मशीनों के निष्पादन को बेहतर बनाने, संचालन और रखरखाव को स्वचालित और डिजिटलीकरण करने के लिए, यांत्रिक विभाग ने भारतीय रेलवे में पहली बार सभी ट्रेक मशीनों के लिए एक वेब-आधारित ट्रेक मशीन प्रबंधन प्रणाली (टीएमएमएस) का डिजाइन और उसे विकसित किया है। इस प्रणाली में विभिन्न विशेषताएं हैं जैसे की मशीनों पर जीपीएस आधारित ट्रैकिंग, सभी डेटा और सूचनाओं को सीधे टैबलेट, कम्प्यूटरीकृत उत्पादकता और विश्वसनीयता प्रदर्शन विश्लेषण और इन्वेंट्री प्लानिंग में प्रदान करके पेपरलेस काम करना है। टी.एम.एम.एस एक स्मार्ट मोबाइल उत्तरदायी वेब एप्लिकेशन है जिसे पीसी/लैपटॉप/मोबाइल उपयोगकर्ताओं (अधिकारियों और पर्यवेक्षकों) और एंड्रॉइड एप के लिए डिजाइन किया गया

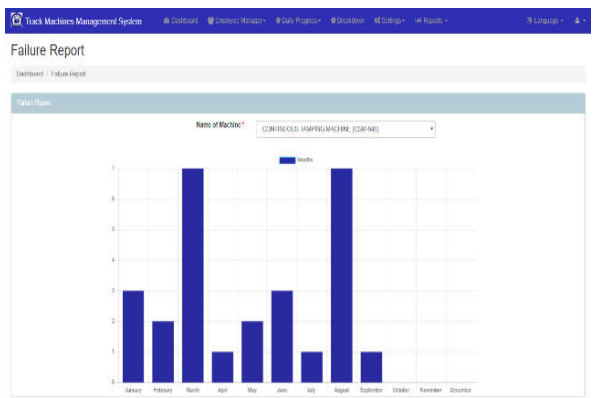
युनिमेट मशीन, कंटिन्युअस ट्रेक टेम्पिंग मशीन, बलास्ट क्लीनिंग मशीन, बलास्ट रेगुलेटिंग मशीन, डायनेमिक ट्रेक स्टेबलाइजर, यूटिलिटी ट्रेक वेहिकल और रेल मेटेनेंस वेहिकल जैसी विभिन्न ट्रेक मशीनों की निगरानी और रखरखाव के लिए टीएमएमएस उपयोगकर्ताओं (ट्रेक मशीन ऑपरेटरों) के लिए डिजाइन किया गया है

ट्रेक मशीन रखरखाव प्रणाली , कोंकण रेलवे के मैकेनाइज्ड ट्रेक मेटेनेंस सिस्टम को बढ़ाता है, जिसे अब भारतीय रेलवे में भी अपनाया जा रहा है। 26 जनवरी 2020 को गणतंत्र दिवस समारोह के दौरान सीएमडी, केआरसीएल द्वारा इस प्रणाली का उद्घाटन किया गया।





टीएमएमएस ग्राफिकल रिपोर्ट (पाई चार्ट)



टीएमएमएस ग्राफिकल रिपोर्ट (बार चार्ट)

अद्यतन:-17.04.2023