



कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लमटेड सामग्री प्रबंधन वभाग

रिवर्स ऑक्शन के लिए पूरक नियमावली आई. आर. प. एस. (IREPS) के तहत

कोकण रेलवे द्वारा रिवर्स नीलामी के साथ निवदाएं मंगाई जाएंगी अन्य ई-टेंडर शर्तों के साथ अतिरिक्त शर्तों का पालन कर रहे हैं और हैं बोली कार्यक्रम में भाग लेने पर वक्रेता द्वारा स्वीकार कए जाते हैं:

- 1.0 रिवर्स ऑक्शन सस्टम एक दो पैकेट सस्टम है।
- 2.0 रिवर्स नीलामी की शुरुआत और बंद होने की तारीख और समय खरीद द्वारा तय कया जाएगा अधिकारी और वक्रेताओं को पहले से न्यूनतम 10 दिनों के लिए सूचित कया जाएगा रिवर्स ऑक्शन की शुरुआत
- 3.0 खरीद द्वारा तकनीकी वाणज्यिक बोलयां खोली और मूल्यांकन की जाएंगीदो पैकेट प्रणाली के लिए अपनाई गई मौजूदा प्रक्रया के अनुसार अधिकारी / निवदा समत.
- 4.0 केवल ऐसे बोलीदाता जिन्हें तकनीकी रूप से व्यावसायिक रूप से उपयुक्त माना जाता है खरीद अधिकारी / सक्षम प्राधिकारी को रिवर्स में आगे बोली लगाने की अनुमति दी जाएगी नीलामी। इस संबंध में रेलवे का निर्णय अंतिम होगा
- 5.0 प्रस्तावों का मूल्यांकन मानदंड निवदा के कुल मूल्य पर होगा
- 6.0 निवदा दस्तावेज में पात्रता मानदंड के साथ निवदा मंगाई जा रही है
- 7.0 पहले तकनीकी बोलयों को प्रस्तुत करने के लिए वक्रेताओं की आवश्यकता होगी
- 8.0 रिवर्स ऑक्शन का समय 11:00 बजे से 15:00 बजे के बीच होगा



कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लमटेड सामग्री प्रबंधन वभाग

- 9.0 रिवर्स नीलामी के लए शुरुआत और समापन की तारीख और समय तय करने के बाद, योग्य वेंडर कर, कर्तव्यों और उनके पहले जमा करने से पहले लागू अन्य शुल्क जमा करेंगे बोली। अपनी पहली बोली प्रस्तुत करने के बाद, वक्रेता को संशोधित करने की अनुमति नहीं दी जाएगीकरों, कर्तव्यों और लेवी
- 10.0 रिवर्स नीलामी की शुरुआत के बाद, वक्रेता ऑनलाइन बोली-प्रक्रया में भाग लेंगे
- 11.0 वक्रेताओं को बोली के दिन प्रतिस्पर्धी मूल्य उद्धरण के साथ तैयार क्या जाना चाहिए शेड्यूल के अनुसार ऑनलाइन बिडिंग इवेंट में भाग लेने का कार्यक्रम
- 12.0 न्यूनतम स्वीकार्य बोली मूल्य के रूप में अंतिम बोली मूल्य न्यूनतम न्यूनतम वृद्ध होग रिवर्स ऑक्शन शुरू करने से पहले निर्दिष्ट।
- 13.0 रेलवे IREPS में बनने वाले ऑटो एक्सटेंशन की संख्या तय करेगा प्रणाली। यदि कोई बोली अंतिम समय के अंतिम समय के दौरान गरती है, तो नीलामी होगी पूर्व निर्धारित अवध के लए स्वचालत रूप से बढ़ाकर सीआरआईएस द्वारा केंद्ररूसे तय क्या जाना चाहिए आवेदन.
- 14.0 मूल्य के प्रतिशत में ऑटो एक्सटेंशन और न्यूनतम वेतन वृद्ध की संख्या अंतिम सफल बोली खरीद अधिकारी द्वारा तय की जाएगी और जो न्यूनतम होगी 0.25% की वृद्ध
- 15.0 बोली प्रक्रया बंद करने के बाद, बोलीदाताओं को उनके संबंधत न्यूनतम मूल्य के साथ उनके प्रस्ताव को वापस लेने की अनुमति नहीं दी जाएगी
- 16.0 वक्रेता खरीद के संबंध में व्यापार की जानकारी का खुलासा नहीं करेगा, पहचान, और बोली प्रक्रया, बोली प्रौद्योगकी, बोली प्रलेखन और बोली ववरण कसी के लए अन्य तीसरे पक्ष
- 17.0 वक्रेताओं को सलाह दी जाती है क वे अपने आप को सुरक्षत रखने के लए बोली प्रक्रया को समझें तकनीकी वफलता



कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लमटेड सामग्री प्रबंधन वभाग

- 18.0 परिणामी नुकसान के लए न तो KRCL और न ही CRIS को जिम्मेदार ठहराया जा सकता है कोई बिजली की आपूर्ति, सस्टम की समस्या के रूप में, सस्टम का उपयोग करने में असमर्थता, इलेक्ट्रॉनिक की हानि सूचना, बिजली की रुकावट, यूपीएस की वफलता आदि
- 19.0 KRCL, हालांक, रिवर्स के माध्यम से खरीद को रद्द करने का हकदार होगा नीलामी प्रक्रया, यदि रिवर्स ऑक्शन प्रक्रया के माध्यम से इसकी खरीद में दृश्यता नहीं है KRCL के लाभ के लए अग्रणी।
- 20.0 कोई भी वेंडर कसी भी कीमत पर खुद को या अपने कसी प्रतिनिध को शामिल नहीं करेगा प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से अन्य बोलीदाताओं के साथ हेरफेर। अगर ऐसा कोई अभ्यास आता है सूचना, KRCL रिवर्स से संबंधित वक्रेता / बोलीदाताओं को अयोग्य घोषित करेगी नीलामी प्रक्रया
- 21.0 रिवर्स ऑक्शन का सम्मान करते हुए कसी भी मुद्दे या सामग्री के क्षेत्र पर नहीं इन नियमों के साथ वशेष रूप से निपटा, केआरसीएल का निर्णय अंतिम और होगा सभी के लए बाध्यकारी
- 22.0 केआरसीएल कसी भी नुकसान के लए जिम्मेदार नहीं होगा, जिसमें परिणाम भी शामिल हैं से, लेकन लापरवाही तक सीमत नहीं हैं और इसके लए जिम्मेदार नहीं होंगे परिणामी नुकसान, सहित, लेकन सस्टम की समस्याओं, अक्षमता तक सीमत नहीं है प्रणाली का उपयोग करें, इलेक्ट्रॉनिक जानकारी का नुकसान आदि
