



कॉम्पन रलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 मार्च, 2021 तक स्टैंडअलोन बैलेंस शीट

(लाख में राशि)

विवरण	31 मार्च, 2021 तक (लेखा परीक्षित)	31 मार्च, 2020 तक (लेखा परीक्षित)
परिसंपत्तियां		
गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां		
संपत्ति, संयंत्र और उपकरण	3,34,806.00	3,21,564.00
पूंजी कार्य में प्रगति	1,55,299.00	1,18,281.00
अन्य अमूर्त परिसंपत्तियां	4.00	5.00
विकास के तहत अमूर्त परिसंपत्तियां	58.00	58.00
वित्तीय परिसंपत्तियां		
i) निवेश	2,600.00	2,600.00
ii) ऋण	33.00	130.00
iii) अन्य वित्तीय परिसंपत्तियां	25.00	52.00
अन्य गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां	6,239.00	5,300.00
कुल गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां	4,99,064.00	5,300.00
वर्तमान परिसंपत्तियां		
इनवेंटरी	4,632.00	8,968.00
वित्तीय परिसंपत्तियां		
i) निवेश	1,53,712.00	91,044.00
ii) व्यापार प्राप्तियां	15,978.00	14,828.00
iii) नकद और नकद समकक्ष	29,056.00	65,853.00
iv) ऊपर (iii) के अलावा अन्य बैंक बैलेंस	180.00	375.00
v) ऋण	2,038.00	1,903.00
vi) अन्य वित्तीय परिसंपत्तियां	28,131.00	36,703.00
वर्तमान कर परिसंपत्तियां (नेट)	386.00	1,530.00
अन्य वर्तमान परिसंपत्तियां	28,853.00	22,163.00
कुल वर्तमान परिसंपत्तियां	2,62,966.00	2,43,367.00
कुल परिसंपत्तियां	7,62,030.00	6,91,357.00
इक्विटी और देयताएं		
इक्विटी		
(क) इक्विटी शेयर पूंजी	1,48,119.00	1,28,306.00
(ख) पूरी तरह से प्रकृति में इक्विटी	4,07,951.00	4,07,951.00
(ग) अन्य इक्विटी	(3,99,052.00)	(3,44,299.00)
कुल इक्विटी	1,57,018.00	1,91,958.00
देयताएं		
अन्य वर्तमान देयताएं		
वित्तीय देयताएं		
- ऋण	2,68,073.00	2,33,025.00
- अन्य वित्तीय देयताएं	186.00	356.00
प्रावधान	74,254.00	45,238.00
अन्य गैर-वर्तमान देयताएं	4,664.00	3,221.00
कुल गैर-वर्तमान देयताएं	3,47,177.00	2,81,840.00
वर्तमान दायित्व		
वित्तीय देयताएं		
i) अल्पावधि ऋण	14,896.00	
ii) व्यापार देनदारियां		
क) सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों की कुल बकाया राशि		
ख) सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों के अलावा लेनदारों का कुल बकाया	83,802.00	1,02,732.00
iii) अन्य वित्तीय देयताएं	49,153.00	55,197.00
अन्य वर्तमान देयताएं	1,02,857.00	53,528.00
प्रावधान	7,127.00	6,102.00
कुल वर्तमान देयताएं	2,57,835.00	2,17,559.00
कुल देयताएं	6,05,012.00	4,99,399.00
कुल इक्विटी और देयताएं	7,62,030.00	6,91,357.00

स्टैंडअलोन वित्तीय विवरणों के साथ संलग्न नोट देखें

हमारी रिपोर्ट सम तिथि के अनुसार

कृते वी.के.सुराणा एंड कं.
चाईई अकाउंटेंट
फर्म पंजीकरण संख्या 110634W

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

सी ए सुधीर सुराणा
पार्टनर
सदस्यता संख्या 043414

संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डीआईएन:06710604

स्थान : नगपुर
28 जून 2021

स्थान : नवी मुंबई
28 जून 2021

 कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड 31 मार्च, 2021 को समाप्त होने वाले अर्ध वर्ष के लिए लाभ और हानि का स्टैंडअलोन विवरण (लाख में राशि)				
विवरण	31 मार्च 2021 को समाप्त 6 महीने के लिए	31 मार्च 2020 को समाप्त 6 महीने के लिए	समाप्त वर्ष के लिए 31 मार्च, 2021 को	समाप्त वर्ष के लिए 31 मार्च, 2020 को
	गैरलेखा परीक्षित	गैरलेखा परीक्षित	लेखा परीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व				
सेवाओं की बिक्री:				
i) यातायात अर्जन	44,154	57,124	58,864	1,12,672
ii) परियोजना राजस्व	63,360	75,854	97,390	1,50,156
अन्य परिचालन आय	1,275	889	1,381	1,440
परिचालन से कुल राजस्व	1,08,789	1,33,867	1,57,635	2,64,268
II. अन्य आय	4,542	6,456	8,094	9,212
III. कुल आय (I+II)	1,13,331	1,40,323	1,65,729	2,73,480
IV. व्यय				
परिचालन लागत				
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	22,456	28,659	32,938	58,161
ii) परियोजना लागत	57,257	73,351	83,952	1,41,434
तैयार माल की सूची में परिवर्तन		(4,225)	4,225	(4,225)
कर्मचारी लाभ व्यय	30,240	25,998	55,805	53,515
वित्तीय लागत	7,020	6,848	13,803	13,190
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	3,236	3,377	6,363	6,198
अन्य व्यय	3,851	2,551	5,284	4,823
कुल व्यय (IV)	1,24,061	1,36,561	2,02,370	2,73,096
V. कर पूर्व (III-IV) से लाभ/हानि	(10,731)	3,763	(36,641)	384
VI. कर व्यय:				
i) वर्तमान कर				
ii) आस्थगित कर				
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	(10,731)	3,763	(36,641)	384
VIII. अन्य व्यापक आय				
(i) मर्दे जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	(8,931)	(16,080)	(18,471)	(19,080)
(ii) मर्दा से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे				
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	(8,931)	(16,080)	(18,471)	(19,080)
IX. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	(19,662)	(12,317)	(55,112)	(18,696)
प्रति शेयर आय (रु. 1000/- का प्रत्येक) (वार्षिक नहीं है)				
(क) मूल	(78.44)	29.45	(267.85)	3.00
(ख) तनकृत	-	7.02	-	0.72

स्टैंडअलोन वित्तीय विवरणों के साथ संलग्न नोट देखें

* केआरसीएल ने 407951 लाख रुपए के लिए अनिवार्य परिवर्तनीय गैर संचयी अधिमान शेयर जारी किए हैं। जो इस अवधि के लिए हैं, आगे ये शेयर गैर-तनकृत होंगे, इसलिए तनकृत ईपीएस की गणना के लिए इसका विचार नहीं किया गया है।

हमारी रिपोर्ट सम तिथि के अनुसार

कृते वी.के.सुराणा एंड कं.
 चार्टर्ड अकाउंटेंट
 एफ.आर.एन.सं.110634डब्ल्यू

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

सी ए सुधीर सुराणा
 पार्टनर
 सदस्यता संख्या 043414
 स्थान : नागपुर
 दिनांक : 28 जून 2021

संजय गुप्ता
 अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
 डीआईएन:06710604
 स्थान : नवी मुंबई
 दिनांक : 28 जून 2021

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध) के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण

क्र. सं.	विवरण	समाप्त वर्ष	
		31 मार्च, 2021	31 मार्च, 2020
		(लेखा परिक्षित)	(लेखा परिक्षित)
(क)	क्रेडिट रेटिंग	AAA(CE), AA+	AAA(CE), AA+
(ख)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.78	2.03
(ग)	ऋण इक्विटी अनुपात	1.80	1.21
(घ)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जनवरी, 2021	1 जनवरी, 2020
	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जनवरी, 2021	1 जनवरी, 2020
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलई नियत तिथि	1 जुलाई, 2021	1 जुलाई, 2020
	ब्याज की राशि (लाख में)	13803	13190
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	-1.65	1.03
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	-1.65	1.03
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	0
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	157018	191958
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	-36641	384
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों से पहले) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	-268	3.00
	(ख) तनुकृत	0	0.72
	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों के बाद) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	-268	3.00
	(ख) तनुकृत	0	0.72

कृते कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डीआईएन:06710604

31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष के लिए लेखा परीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों के भाग के लिए नोट

1. 31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष और 31 मार्च, 2020 को समाप्त पिछले वर्ष की संबंधित अवधि के लिए वित्तीय परिणाम भारतीय-लेखा मानक के अनुरूप हैं। कंपनी (भारतीय लेखांकन मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III का अनुपालन करते हुए वित्तीय परिणाम तैयार किए गए हैं।
2. वित्तीय परिणाम सेबी (लिस्टिंग और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 के विनियमन 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. जेडीआरएल एक संयुक्त उद्यम कंपनी है जिसमें केआरसीएल और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड (एमएमबी) के पास क्रमशः 26% और 11% इक्विटी है और शेष जेएसडब्ल्यू जयगढ़ पोर्ट लिमिटेड (जेएसडब्ल्यूजेपीएल) के पास है। केआर रूट पर जयगढ़ पोर्ट और डिग्नी रेलवे स्टेशन के बीच पोर्ट कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए एक रेलवे प्रणाली के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए जेडीआरएल का गठन किया गया था। जेडीआरएल ने केआरसीएल के माध्यम से रेल मंत्रालय के साथ रियायत समझौता किया है। रियायत समझौते के संदर्भ में वित्तीय समापन के मील के पत्थर को हासिल करने में जेडीआरएल की विफलता के परिणामस्वरूप, केआरसीएल ने वित्त वर्ष 2019-20 में 2326 लाख रुपये की बैंक गारंटी को भुनाया था और इसे एमओआर, भारत सरकार से आगे के निर्देशों को लंबित एक दायित्व के रूप में रखा है।

इसके अलावा, वर्तमान अवधि के दौरान, और आज तक, कार्गो प्रक्षेपण में गंभीर गिरावट, विद्युतीकरण लागत, मौजूदा कानूनों में बदलाव के कारण परियोजना लागत में महत्वपूर्ण वृद्धि, चिपलून-कराड के पूरक रेल लिंक को चालू न करने से संबंधित तथ्य और परिस्थितियां और वैभववाड़ी-कोल्हापुर, वित्तीय बंद को प्रभावित करने में कठिनाइयों, भूमि का अधिग्रहण न करना, भूमि की कीमतों में तेज वृद्धि आदि ने जेडीआरएल परियोजना को अव्यवहारिक बना दिया है। पीडब्ल्यूसी की दूसरी अध्ययन रिपोर्ट ने इस तथ्य को पुष्ट किया है कि यातायात अनुमान धूमिल हैं, जिससे परियोजना अव्यवहारिक हो गई है। निवेश भागीदारों की संयुक्त बैठकों के दौरान, केआरसीएल ने अपनी चिंता व्यक्त की है कि केआरसीएल सरकारी कंपनी है, जिसमें सार्वजनिक धन शामिल है, परियोजना में 2600 लाख के निवेश को भुलाया नहीं जा सकता। इसके जवाब में, JSWJPL ने अपने पत्र दिनांक 24 मई 2021 के माध्यम से, बिना किसी अन्य लागत, दंड या देनदारियों के रियायत समझौते और शेयरधारकों के समझौते को सौहार्दपूर्ण ढंग से बंद करने के अनुरोध के साथ, केआरसीएल के निवेश को सुरक्षित करने के अपने इरादे व्यक्त किए हैं।

31 मार्च, 2021 तक, जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 8431 लाख रुपये की हानि दर्ज की है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी न रखने की मंशा को दर्शाता है। हालांकि, साथ ही, संयुक्त उद्यम रेलवे नेटवर्क के लिए उपलब्ध/निर्मित मौजूदा बुनियादी ढांचे के वैकल्पिक उपयोग की खोज कर रहा है और कंपनी की संपत्ति के उपयोग के लिए इस क्षेत्र में विशेषज्ञों को नियुक्त किया है। जैसे खाते गोइंग कंसर्न के आधार पर तैयार किए जाते हैं

इसलिए, कंपनी के सकारात्मक निवल मूल्य को देखते हुए, गोइंग कंसर्न धारणाओं को देखते हुए, केआरसीएल के पास पहले से ही रु 2326 लाख और निवेश के नुकसान की भरपाई के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूजेपीएल द्वारा दिया गया प्रस्ताव, यदि कोई हो, तो यह प्रबंधन की सुविचारित राय है कि मेसर्स जेडीआरएल में किया गया निवेश बरकरार है, भले ही जेडीआरएल ने हानि दर्ज की हो और संयुक्त उद्यम कंपनी का नेटवर्थ आंशिक रूप से कम हो गया है।

4. भारतीय रेलवे ने कोविड-19 महामारी से निपटने के लिए राष्ट्रीय लॉकडाउन के बाद मार्च 2020 में सभी यात्री ट्रेनों को निलंबित कर दिया। एहतियाती उपाय के रूप में, भारतीय रेलवे पर नियमित यात्री ट्रेन का संचालन पूरे वर्ष यानी 2020-21 के दौरान निलंबित रहा। यह कहा गया है कि वित्त वर्ष 1998-99 में ओपन लाइन काम करना शुरू करने के बाद से निगम के कोचिंग राजस्व में लगातार वृद्धि हुई थी। हालांकि, पूरे चालू वर्ष में कोविड-19 लॉक डाउन के कारण नियमित ट्रेन सेवाओं के निलंबन के कारण कोचिंग राजस्व में काफी कमी आई है। चालू वर्ष के दौरान 2586.78 (मिलियन) यात्री किलोमीटर (पीकेएम) की तुलना में, पिछले वर्ष में यह 11973.35 (मिलियन) था, यानी पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 78.39% की कमी। परिणामस्वरूप चालू वर्ष के दौरान कोचिंग राजस्व (अन्य कोचिंग राजस्व सहित) घटकर रु. २००६९ लाख रुपये की तुलना में, पिछले वर्ष में रु.68078 लाख रुपये (यानी कोचिंग राजस्व में 70.52% की कमी)।

पूरे वर्ष के दौरान यानि 2020-21 के दौरान नियमित यात्री ट्रेनों के संचालन के निलंबन ने निगम के वित्त पर गंभीर दबाव डाला और इसलिए वित्त वर्ष 2020-21 के कोचिंग राजस्व की तुलना पिछले वर्ष के कोचिंग राजस्व से नहीं की जा सकती है।

इसके अलावा कोविड की स्थिति और लॉकडाउन आदि के कारण प्रतिबंधित संचालन के कारण परियोजना राजस्व भी काफी हद तक प्रभावित हुआ है। पिछले वर्ष 150156 लाख रुपये के परियोजना राजस्व के मुकाबले यह घटकर चालू वर्ष के दौरान रु.97389 लाख, यानी पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 35.14% की कमी

इसके अलावा, अप्रैल'21 से मई'21 के दौरान, विभिन्न राज्यों में प्रचलित यात्रा प्रतिबंधों और आंशिक लॉक डाउन के कारण, निगम के वित्तीय प्रदर्शन पर निरंतर प्रभाव पड़ रहा है, जिससे यातायात राजस्व रु 9500 लाख (लगभग) रुपये के मुकाबले, 10700 लाख (लगभग), 2019-20 में (जो संचालन की एक तुलनीय अवधि है)। हालांकि, 21 जून से कोविड की स्थिति में मामूली सुधार हुआ है और यदि रुझान में सुधार होता है, तो वित्त वर्ष 2021-22 में यातायात राजस्व में सुधार हो सकता है। इसके अलावा निगम को वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान परियोजना खंड में किसी राजस्व की कमी की आशंका नहीं है।

कोविड महामारी के कारण कंपनी को हो रही आर्थिक तंगी को देखते हुए, कंपनी के अनुरोध पर, रेल मंत्रालय ने 21 मई 2021 को 23500 लाख रुपये की वापसी योग्य वित्तीय सहायता प्रदान की है। ट्रेन संचालन की स्थिति में सुधार के साथ, प्रबंधन को सामान्य राजस्व के पुनरुद्धार और कोविड - 19 के कारण आने वाली वित्तीय बाधा को दूर करने की उम्मीद है।

5. वित्तीय वर्ष 2018-19 में कंपनी ने शेयरधारकों को उनके मौजूदा शेयरधारिता अनुपात में 19600 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू की घोषणा की है, जिसे 1/12/2018 से 29/12/2018 की अवधि के लिए खुला रखा गया था (दोनों दिन शामिल)। वित्त वर्ष 2019-20 के दौरान कंपनी ने दूसरे राइट इश्यू के मुकाबले 2352 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए हैं, जबकि जून 2020 में दूसरे राइट इश्यू के शेष शेयर शेयरधारक को रुपये 2940 लाख की राशि आवंटित की गई थी। निदेशक मंडल ने अपनी बैठक में राइट्स इश्यू बंद होने के बाद भी शेयरधारकों से सदस्यता प्राप्त करने की अनुमति दी है।

इसी तरह, वित्तीय वर्ष 2019-20 में कंपनी ने शेयरधारकों को उनके मौजूदा शेयरधारिता अनुपात में 49000 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू की घोषणा की है, जिसे 16/12/2019 से 14/01/2020 की अवधि के लिए खुला रखा गया था (दोनों दिन शामिल) वित्त वर्ष 20-21 के दौरान कंपनी ने 16873 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू के खिलाफ शेयर आवंटित किए हैं, जबकि शेयर आवेदन राशि जिसका आवंटन अभी तक शुरू नहीं हुआ है, 2259 लाख रुपये है, जो 31 मार्च, 2021 को है। आगे मई 2021 के महीने में 8131 लाख रुपये शेयर आवेदन राशि के रूप में प्राप्त हुए लेकिन आवंटन अभी तक शुरू नहीं हुआ है। और शेष 21737 लाख रुपये अभी तक शेयरधारकों से प्राप्त नहीं हुए हैं।

नतीजतन, निदेशक मंडल ने अपनी बैठक में राइट्स इश्यू बंद होने के बाद भी शेयरधारकों से सदस्यता प्राप्त करने की अनुमति दी है।

6. रेलवे, सरकारी प्राधिकरणों, आपूर्तिकर्ताओं, ठेकेदारों आदि की प्राप्य और देय शेष राशि पुष्टि/समायोजन/समाधान के अधीन है। निगम बाद के वर्षों में आवश्यक समायोजन करने के लिए ऐसे शेष की समीक्षा करने की प्रक्रिया में है।
7. निगम के कर्मचारियों के कल्याण के लिए गठित कोंकण रेलवे कल्याण संगठन (केआरडब्ल्यूओ) को दिए गए ऋण पर 7% प्रति वर्ष की दर से ब्याज दिया जाता है और संवितरण की तारीख से 7 वर्षों में चुकाया जा सकता है। ऋण 2010-11 से 2014-15 की अवधि के दौरान वितरित किए गए थे। केआरडब्ल्यूओ ने उल्हे, सूरतकल, मडगांव और रत्नागिरी में खरीदी गई भूमि के लिए निगम के पक्ष में बंधक विलेख (पंजीकृत नहीं) निष्पादित किया है। ऋण को असुरक्षित के रूप में वर्गीकृत किया गया है। KRWO की शेष राशि पुष्टि के अधीन है।
8. देय शेष राशि में रेलवे को देय राशि के संबंध में रु. 60087 लाख शामिल हैं, जिसमें से रु.36512 लाख का पुराना बकाया शामिल है जो 1 वर्ष से अधिक के लिए देय है और इसमें रु.16725 लाख का पुराना बकाया शामिल है जो 3 वर्षों से अधिक के लिए देय है।
9. कॉर्पोरेट मामलों के मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार अधिकृत शेयर पूंजी में 21402 लाख रुपये का अंतर है - एमसीए (829353 लाख रुपये) और कंपनी के रिकॉर्ड (807951 लाख रुपये) के अनुसार। पहली पुनर्गठन के लिए आर्थिक मामलों की कैबिनेट कमेटी (सीसीईए) की मंजूरी के आधार पर वरीयता शेयरों के जारी करने के लिए अधिकृत शेयर पूंजी में वृद्धि के समय, अधिकृत शेयर पूंजी

को 429353 लाख रुपये तक बढ़ाने का अनुरोध सरकार को प्रस्तुत किया गया था और ईजीएम में संकल्प दिनांक 16.02.2009 पारित किया गया था। इसके आधार पर अधिकृत शेयर पूंजी में वृद्धि के लिए आरओसी के साथ फॉर्म 5 दायर किया गया था। हालाँकि, बाद में भारत के माननीय राष्ट्रपति ने केवल 407951 लाख रुपये की वृद्धि को मंजूरी दी। नतीजतन, एमसीए को भारत के राष्ट्रपति के अनुमोदन के अनुरूप अधिकृत शेयर पूंजी में सुधार / कमी के लिए आवेदन दिया गया था। हालाँकि, अभी तक ऐसा नहीं किया गया है और प्रबंधन इसके लिए प्रयास कर रहा है। वैकल्पिक रूप से प्रबंधन एमसीए के अनुरूप बढ़ी हुई शेयर पूंजी के लिए अनुमोदन प्रदान करने के लिए भारत सरकार से संपर्क करेगा।

10. अवकाश नकदीकरण योजना के तहत जीवन बीमा निगम के साथ निवेश में जीवन बीमा लाभ शामिल हैं और इसका उपयोग सामान्य व्यावसायिक उद्देश्य के लिए भी किया जाता है।
11. केआरसीएल का 101959 लाख रुपए (114663 लाख रुपए) का अनवशोषित मूल्यहास है, जैसा कि आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई है। उपरोक्त को देखते हुए, चालू वर्ष के दौरान कोई आयकर प्रावधान नहीं किया गया है।
आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज की सेवा के लिए भुगतान को ध्यान में रखते हुए, प्रबंधन का विचार है कि भविष्य में कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्ति की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इसे देखते हुए, भारतीय-लेखा मानक -12 के अनुसार आस्थगित कर परिसंपत्ति का निर्माण नहीं किया गया है।
12. पूर्व अवधि के व्यय और अर्जन का लेखांकन वर्तमान वर्ष के लिए भारतीय लेखांकन मानक - 8 के अनुसार किया गया है। प्रासंगिक समायोजन किए गए हैं और पिछले वर्ष के इसी वर्ष के आंकड़ों को फिर से दोहराया गया है, जिसमें पिछले वर्ष से पहले के आंकड़ों के लिए प्रतिधारित अर्जन शामिल है।
इस प्रकार, चालू वर्ष के दौरान 826 लाख रुपये की आय, पिछले वर्ष (वर्षों) से संबंधित थी। इसलिए, भारतीय लेखांकन मानक - 8 के अनुसार, इन पूर्व अवधि के खर्चों और आय को पिछले वर्ष में स्थानांतरित कर दिया गया है और पिछले वर्ष के प्रासंगिक व्यय और आय को पुनः स्थापित किया गया है, जिसके परिणामस्वरूप पिछले वर्षों के लिए कर के बाद लाभ में 212 लाख रुपये की कमी आई है। उस वर्ष के लिए ओपनिंग रिजर्व और सरप्लस में भी 1039 लाख रुपये की वृद्धि की गई है। साथ ही पिछले वर्ष के लिए चालू और गैर-वर्तमान देनदारियों को बहाल कर दिया गया है और 1091 लाख रुपये की वृद्धि की गई है और पिछले वर्ष के लिए चालू अनुदानों को 265 लाख रुपये तक बढ़ाया गया है।
13. 31 मार्च, 2021 तक यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित निगम के खिलाफ मध्यस्थता के तहत दावा 88252 लाख रुपये है। हालाँकि, निगम की यह सुविचारित राय है कि मामले के किसी भी प्रतिकूल परिणाम के मामले में, उत्तर रेलवे (एनआर) और केआरसीएल के बीच समझौता जापन के अनुसार परियोजना के लिए दावा प्रभार्य होगा। 31 मार्च, 2021 तक 5152 लाख रुपये का मध्यस्थता दावा उत्तर रेलवे द्वारा लिया और स्वीकार किया जाता है।

14. कंपनी के पास भौतिक सत्यापन सेल द्वारा हर साल अचल संपत्तियों के भौतिक सत्यापन की नीति है। तथापि, कोविड-19 महामारी के प्रकोप के कारण चालू वित्तीय वर्ष के दौरान कोई भौतिक सत्यापन नहीं किया गया है।
15. रखरखाव/दोषों और मध्यस्थता/न्यायालय के फैसले के कारण देनदारियों की आकस्मिकताओं के संबंध में, जहां खातों की किताबों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है, क्योंकि निगम की राय है कि इसे उप-ठेकेदार द्वारा पूरा किया जाएगा या अचल संपत्ति के लिए आरोपित होगा। वसूली योग्य न होने वाला ब्याज, यदि कोई हो, अधिनिर्णय के वर्ष में राजस्व से वसूल किया जाएगा, क्योंकि उसका परिणाम निश्चित नहीं है।
16. वर्तमान अवधि के वर्गीकरण के अनुरूप, जहां भी आवश्यक हो, पिछली अवधियों के आंकड़ों को पुनः एकत्रित किया गया है।
17. 31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति निम्नानुसार थी:
- दूसरी छमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या- शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के दौरान प्राप्त - शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के दौरान निपटान किए गए - शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के समाप्ति पर अनसुलझे शेष - शून्य

दिनांक: - 28/06/2021

(संजय गुप्ता)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक



कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 मार्च, 2021 तक समेकित बैलेंस शीट

(लाख में राशि)

विवरण	31 मार्च, 2021 तक लेखा परीक्षित	31 मार्च, 2020 तक लेखा परीक्षित
परिसंपत्तियां		
गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां		
संपत्ति, संयंत्र और उपकरण	3,34,806.00	3,21,564.00
पूंजी कार्य में प्रगति	1,55,299.00	1,18,281.00
अन्य अमूर्त परिसंपत्तियां	4.00	5.00
विकास के तहत अमूर्त परिसंपत्तियां	58.00	58.00
वित्तीय परिसंपत्तियां		
i) निवेश	1,401.00	2,644.00
ii) ऋण	33.00	130.00
iii) अन्य वित्तीय परिसंपत्तियां	24.00	52.00
अन्य गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां	6,239.00	5,300.00
कुल गैर-वर्तमान परिसंपत्तियां	4,97,864.00	5,300.00
वर्तमान परिसंपत्तियां		
इनवेंटरी	4,632.00	8,968.00
वित्तीय परिसंपत्तियां		
i) निवेश	1,53,712.00	91,044.00
ii) व्यापार प्राप्ति	15,978.00	14,828.00
iii) नकद और नकद समकक्ष	29,056.00	65,853.00
iv) ऊपर (iii) के अलावा अन्य बैंक बैलेंस	180.00	375.00
v) ऋण	2,038.00	1,903.00
vi) अन्य वित्तीय परिसंपत्तियां	28,131.00	36,703.00
वर्तमान कर परिसंपत्तियां (नेट)	386.00	1,530.00
अन्य वर्तमान परिसंपत्तियां	28,853.00	22,183.00
कुल वर्तमान परिसंपत्तियां	2,62,966.00	2,43,367.00
कुल परिसंपत्तियां	7,60,830.00	6,91,401.00
इक्विटी और देयताएं		
इक्विटी		
(क) इक्विटी शेयर पूंजी	1,48,119.00	1,28,306.00
(ख) पूरी तरह से प्रकृति में इक्विटी	4,07,951.00	4,07,951.00
(ग) अन्य इक्विटी	(4,00,252.00)	(3,44,256.00)
कुल इक्विटी	1,55,818.00	1,92,001.00
देयताएं		
अन्य वर्तमान देयताएं		
वित्तीय देयताएं		
- ऋण	2,68,073.00	2,33,025.00
- अन्य वित्तीय देयताएं	186.00	356.00
प्रावधान	74,254.00	45,238.00
अन्य गैर-वर्तमान देयताएं	4,684.00	3,221.00
कुल गैर-वर्तमान देयताएं	3,47,177.00	2,81,840.00
वर्तमान दायित्व		
वित्तीय देयताएं		
i) अल्पावधि ऋण	14,896.00	
ii) व्यापार देनदारियां		
क) सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों की कुल बकाया राशि		
ख) सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों के अलावा लेनदारों का कुल बकाया।	83,802.00	1,02,732.00
iii) अन्य वित्तीय देयताएं	49,153.00	55,197.00
अन्य वर्तमान देयताएं	1,02,857.00	53,528.00
प्रावधान	7,127.00	6,102.00
कुल वर्तमान देयताएं	2,57,835.00	2,17,559.00
कुल देयताएं	6,05,012.00	4,99,399.00
कुल इक्विटी और देयताएं	7,60,830.00	6,91,401.00

समेकित वित्तीय विवरणों के साथ संलग्न नोट देखें
हमारी रिपोर्ट सम तिथि के अनुसार

कृते वी.के.सुगुणा एंड कं.
चाईई अकाउंटेंट
फर्म पंजीकरण संख्या 110634W

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

सी ए सुधीर सुगुणा
पार्टनर
सदस्यता संख्या 043414

संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डीआईएन:06710604

स्थान : नागपुर
28 जून 2021

स्थान : नवी मुंबई
28 जून 2021

 कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड 31 मार्च, 2021 को समाप्त होने वाले अर्ध वर्ष के लिए लाभ और हानि का समेकित विवरण (लाख में राशि)				
विवरण	31 मार्च 2021 को समाप्त 6 महीने के लिए	31 मार्च 2020 को समाप्त 6 महीने के लिए	समाप्त वर्ष के लिए 31 मार्च, 2021 को	समाप्त वर्ष के लिए 31 मार्च, 2020 को
	गैरलेखा परीक्षित	गैरलेखा परीक्षित	लेखा परीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व				
सेवाओं की बिक्री:				
i) यातायात अर्जन	44,154	57,124	58,864	1,12,672
ii) परियोजना राजस्व	63,360	75,854	97,390	1,50,156
अन्य परिचालन आय	1,275	889	1,381	1,440
परिचालन से कुल राजस्व	1,08,789	1,33,867	1,57,635	2,64,268
II. अन्य आय	4,542	6,456	8,094	9,212
III. कुल आय (I+II)	1,13,331	1,40,323	1,65,729	2,73,480
IV. व्यय				
परिचालन लागत				
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	22,456	28,659	32,938	58,161
ii) परियोजना लागत	57,257	73,351	83,952	1,41,434
तैयार माल की सूची में परिवर्तन		(4,225)	4,225	(4,225)
कर्मचारी लाभ व्यय	30,240	25,998	55,805	53,515
वित्तीय लागत	7,020	6,848	13,803	13,190
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	3,236	3,377	6,363	6,198
अन्य व्यय	3,851	2,551	5,284	4,823
कुल व्यय (IV)	1,24,061	1,36,561	2,02,370	2,73,096
V. कर पूर्व (III-IV) से लाभ/हानि	(10,731)	3,763	(36,641)	384
VI. कर व्यय:				
i) वर्तमान कर				
ii) आस्थगित कर				
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	(10,731)	3,763	(36,641)	384
VIII. संयुक्त उदयम का (लाभ)/हानि का हिस्सा	1,243	(1)	1,243	(1)
IX. वर्ष के लिए लाभ/(हानि) एसोसिएट्स के (लाभ)/हानि हिस्से सहित	(11,973)	3,763	(37,884)	385
X. अन्य व्यापक आय				
(i) मर्दे जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	(8,931)	(16,079)	(18,471)	(19,079)
(ii) मर्दों से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे				
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	(8,931)	(16,079)	(18,471)	(19,079)
XI. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	(20,904)	(12,316)	(56,355)	(18,695)
प्रति शेयर आय (रु. 1000/- का प्रत्येक) (वार्षिक नहीं है)				
(क) मूल	(87.52)	29.45	(276.93)	3.01
(ख) तनकृत		7.02		0.72

स्टैंडअलोन वित्तीय विवरणों के साथ संलग्न नोट देखें

* केआरसीएल ने 407951 लाख रूपए के लिए अनिवार्य परिवर्तनीय गैर संचयी अधिमान शेयर जारी किए हैं। जो इस अवधि के लिए हैं, आगे ये शेयर गैर-तनकृत होंगे, इसलिए तनकृत ईपीएस की गणना के लिए इसका विचार नहीं किया गया है।

हमारी रिपोर्ट सम तिथि के अनुसार

कृते वी.के.सुराणा एंड कं.
 चार्टर्ड अकाउंटेंट
 एफ.आर.एन.सं..110634डब्ल्यू

कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

सी ए सुधीर सुराणा
 पार्टनर
 सदस्यता संख्या 043414
 स्थान : नागपुर
 दिनांक : 28 जून 2021

संजय गुप्ता
 अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
 डीआईएन:06710604
 स्थान : नवी मुंबई
 दिनांक : 28 जून 2021

Standalone ratio

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध) के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण

क्र. सं.	विवरण	समाप्त वर्ष	समाप्त वर्ष
		31 मार्च, 2021	31 मार्च, 2020
		(लेखा परिक्षित)	(लेखा परिक्षित)
(क)	क्रेडिट रेटिंग	AAA(CE), AA+	AAA(CE), AA+
(ख)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.78	2.03
(ग)	ऋण इक्विटी अनुपात	1.72	1.22
(घ)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जनवरी, 2021	1 जनवरी, 2020
	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जनवरी, 2021	1 जनवरी, 2020
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलई नियत तिथि	1 जुलाई, 2021	1 जुलाई, 2020
	ब्याज की राशि (लाख में)	13803	13190
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	-1.74	1.03
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	-1.74	1.03
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	0
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	155819	192001
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	-37884	385
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों से पहले) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	-276.93	3.01
	(ख) तनुकृत	0	0.72
	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों के बाद) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	-276.93	3.01
	(ख) तनुकृत	0	0.72

कृते कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डीआईएन:06710604

31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष के लिए लेखा परीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों के भाग के लिए नोट

1. 31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष और 31 मार्च, 2020 को समाप्त पिछले वर्ष की संबंधित अवधि के लिए वित्तीय परिणाम भारतीय-लेखा मानक के अनुरूप हैं। कंपनी (भारतीय लेखांकन मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III का अनुपालन करते हुए वित्तीय परिणाम तैयार किए गए हैं।
2. वित्तीय परिणाम सेबी (लिस्टिंग और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 के विनियमन 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. जेडीआरएल एक संयुक्त उद्यम कंपनी है जिसमें केआरसीएल और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड (एमएमबी) के पास क्रमशः 26% और 11% इक्विटी है और शेष जेएसडब्ल्यू जयगढ़ पोर्ट लिमिटेड (जेएसडब्ल्यूजेपीएल) के पास है। केआर रूट पर जयगढ़ पोर्ट और डिग्नी रेलवे स्टेशन के बीच पोर्ट कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए एक रेलवे प्रणाली के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए जेडीआरएल का गठन किया गया था। जेडीआरएल ने केआरसीएल के माध्यम से रेल मंत्रालय के साथ रियायत समझौता किया है। रियायत समझौते के संदर्भ में वित्तीय समापन के मील के पत्थर को हासिल करने में जेडीआरएल की विफलता के परिणामस्वरूप, केआरसीएल ने वित्त वर्ष 2019-20 में 2326 लाख रुपये की बैंक गारंटी को भुनाया था और इसे एमओआर, भारत सरकार से आगे के निर्देशों को लंबित एक दायित्व के रूप में रखा है।

इसके अलावा, वर्तमान अवधि के दौरान, और आज तक, कार्गो प्रक्षेपण में गंभीर गिरावट, विद्युतीकरण लागत, मौजूदा कानूनों में बदलाव के कारण परियोजना लागत में महत्वपूर्ण वृद्धि, चिपलून-कराड के पूरक रेल लिंक को चालू न करने से संबंधित तथ्य और परिस्थितियां और वैभववाड़ी-कोल्हापुर, वित्तीय बंद को प्रभावित करने में कठिनाइयों, भूमि का अधिग्रहण न करना, भूमि की कीमतों में तेज वृद्धि आदि ने जेडीआरएल परियोजना को अव्यवहारिक बना दिया है। पीडब्ल्यूसी की दूसरी अध्ययन रिपोर्ट ने इस तथ्य को पुष्ट किया है कि यातायात अनुमान धूमिल हैं, जिससे परियोजना अव्यवहारिक हो गई है। निवेश भागीदारों की संयुक्त बैठकों के दौरान, केआरसीएल ने अपनी चिंता व्यक्त की है कि केआरसीएल सरकारी कंपनी है, जिसमें सार्वजनिक धन शामिल है, परियोजना में 2600 लाख के निवेश को भुलाया नहीं जा सकता। इसके जवाब में, JSWJPL ने अपने पत्र दिनांक 24 मई 2021 के माध्यम से, बिना किसी अन्य लागत, दंड या देनदारियों के रियायत समझौते और शेयरधारकों के समझौते को सौहार्दपूर्ण ढंग से बंद करने के अनुरोध के साथ, केआरसीएल के निवेश को सुरक्षित करने के अपने इरादे व्यक्त किए हैं।

31 मार्च, 2021 तक, जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 4531 लाख रुपये की हानि दर्ज की है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी न रखने की मंशा को दर्शाता है। हालांकि, साथ ही, संयुक्त उद्यम रेलवे नेटवर्क के लिए उपलब्ध/निर्मित मौजूदा बुनियादी ढांचे के वैकल्पिक उपयोग की खोज कर रहा है और कंपनी की संपत्ति के उपयोग के लिए इस क्षेत्र में विशेषज्ञों को नियुक्त किया है। जैसे खाते गोइंग कंसर्न के आधार पर तैयार किए जाते हैं

इसलिए, कंपनी के सकारात्मक निवल मूल्य को देखते हुए, गोइंग कंसर्न धारणाओं को देखते हुए, केआरसीएल के पास पहले से ही रु 2326 लाख और निवेश के नुकसान की भरपाई के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूजेपीएल द्वारा दिया गया प्रस्ताव, यदि कोई हो, तो यह प्रबंधन की सुविचारित राय है कि मेसर्स जेडीआरएल में किया गया निवेश बरकरार है, भले ही जेडीआरएल ने हानि दर्ज की हो और संयुक्त उद्यम कंपनी का नेटवर्थ आंशिक रूप से कम हो गया है।

4. भारतीय रेलवे ने कोविड-19 महामारी से निपटने के लिए राष्ट्रीय लॉकडाउन के बाद मार्च 2020 में सभी यात्री ट्रेनों को निलंबित कर दिया। एहतियाती उपाय के रूप में, भारतीय रेलवे पर नियमित यात्री ट्रेन का संचालन पूरे वर्ष यानी 2020-21 के दौरान निलंबित रहा। यह कहा गया है कि वित्त वर्ष 1998-99 में ओपन लाइन काम करना शुरू करने के बाद से निगम के कोचिंग राजस्व में लगातार वृद्धि हुई थी। हालांकि, पूरे चालू वर्ष में कोविड-19 लॉक डाउन के कारण नियमित ट्रेन सेवाओं के निलंबन के कारण कोचिंग राजस्व में काफी कमी आई है। चालू वर्ष के दौरान 2586.78 (मिलियन) यात्री किलोमीटर (पीकेएम) की तुलना में, पिछले वर्ष में यह 11973.35 (मिलियन) था, यानी पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 78.39% की कमी। परिणामस्वरूप चालू वर्ष के दौरान कोचिंग राजस्व (अन्य कोचिंग राजस्व सहित) घटकर रु. २००६९ लाख रुपये की तुलना में, पिछले वर्ष में रु.68078 लाख रुपये (यानी कोचिंग राजस्व में 70.52% की कमी)।

पूरे वर्ष के दौरान यानि 2020-21 के दौरान नियमित यात्री ट्रेनों के संचालन के निलंबन ने निगम के वित्त पर गंभीर दबाव डाला और इसलिए वित्त वर्ष 2020-21 के कोचिंग राजस्व की तुलना पिछले वर्ष के कोचिंग राजस्व से नहीं की जा सकती है।

इसके अलावा कोविड की स्थिति और लॉकडाउन आदि के कारण प्रतिबंधित संचालन के कारण परियोजना राजस्व भी काफी हद तक प्रभावित हुआ है। पिछले वर्ष 150156 लाख रुपये के परियोजना राजस्व के मुकाबले यह घटकर चालू वर्ष के दौरान रु.97389 लाख, यानी पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 35.14% की कमी

इसके अलावा, अप्रैल'21 से मई'21 के दौरान, विभिन्न राज्यों में प्रचलित यात्रा प्रतिबंधों और आंशिक लॉक डाउन के कारण, निगम के वित्तीय प्रदर्शन पर निरंतर प्रभाव पड़ रहा है, जिससे यातायात राजस्व रु 9500 लाख (लगभग) रुपये के मुकाबले, 10700 लाख (लगभग), 2019-20 में (जो संचालन की एक तुलनीय अवधि है)। हालांकि, 21 जून से कोविड की स्थिति में मामूली सुधार हुआ है और यदि रुझान में सुधार होता है, तो वित्त वर्ष 2021-22 में यातायात राजस्व में सुधार हो सकता है। इसके अलावा निगम को वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान परियोजना खंड में किसी राजस्व की कमी की आशंका नहीं है।

कोविड महामारी के कारण कंपनी को हो रही आर्थिक तंगी को देखते हुए, कंपनी के अनुरोध पर, रेल मंत्रालय ने 21 मई 2021 को 23500 लाख रुपये की वापसी योग्य वित्तीय सहायता प्रदान की है। ट्रेन संचालन की स्थिति में सुधार के साथ, प्रबंधन को सामान्य राजस्व के पुनरुद्धार और कोविड - 19 के कारण आने वाली वित्तीय बाधा को दूर करने की उम्मीद है।

5. वित्तीय वर्ष 2018-19 में कंपनी ने शेयरधारकों को उनके मौजूदा शेयरधारिता अनुपात में 19600 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू की घोषणा की है, जिसे 1/12/2018 से 29/12/2018 की अवधि के लिए खुला रखा गया था (दोनों दिन शामिल)। वित्त वर्ष 2019-20 के दौरान कंपनी ने दूसरे राइट इश्यू के मुकाबले 2352 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए हैं, जबकि जून 2020 में दूसरे राइट इश्यू के शेष शेयर शेयरधारक को रुपये 2940 लाख की राशि आवंटित की गई थी। निदेशक मंडल ने अपनी बैठक में राइट्स इश्यू बंद होने के बाद भी शेयरधारकों से सदस्यता प्राप्त करने की अनुमति दी है।

इसी तरह, वित्तीय वर्ष 2019-20 में कंपनी ने शेयरधारकों को उनके मौजूदा शेयरधारिता अनुपात में 49000 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू की घोषणा की है, जिसे 16/12/2019 से 14/01/2020 की अवधि के लिए खुला रखा गया था (दोनों दिन शामिल) वित्त वर्ष 20-21 के दौरान कंपनी ने 16873 लाख रुपये के तीसरे राइट इश्यू के खिलाफ शेयर आवंटित किए हैं, जबकि शेयर आवेदन राशि जिसका आवंटन अभी तक शुरू नहीं हुआ है, 2259 लाख रुपये है, जो 31 मार्च, 2021 को है। आगे मई 2021 के महीने में 8131 लाख रुपये शेयर आवेदन राशि के रूप में प्राप्त हुए लेकिन आवंटन अभी तक शुरू नहीं हुआ है। और शेष 21737 लाख रुपये अभी तक शेयरधारकों से प्राप्त नहीं हुए हैं।

नतीजतन, निदेशक मंडल ने अपनी बैठक में राइट्स इश्यू बंद होने के बाद भी शेयरधारकों से सदस्यता प्राप्त करने की अनुमति दी है।

6. रेलवे, सरकारी प्राधिकरणों, आपूर्तिकर्ताओं, ठेकेदारों आदि की प्राप्य और देय शेष राशि पुष्टि/समायोजन/समाधान के अधीन है। निगम बाद के वर्षों में आवश्यक समायोजन करने के लिए ऐसे शेष की समीक्षा करने की प्रक्रिया में है।
7. निगम के कर्मचारियों के कल्याण के लिए गठित कोंकण रेलवे कल्याण संगठन (केआरडब्ल्यूओ) को दिए गए ऋण पर 7% प्रति वर्ष की दर से ब्याज दिया जाता है और संवितरण की तारीख से 7 वर्षों में चुकाया जा सकता है। ऋण 2010-11 से 2014-15 की अवधि के दौरान वितरित किए गए थे। केआरडब्ल्यूओ ने उल्हे, सूरतकल, मडगांव और रत्नागिरी में खरीदी गई भूमि के लिए निगम के पक्ष में बंधक विलेख (पंजीकृत नहीं) निष्पादित किया है। ऋण को असुरक्षित के रूप में वर्गीकृत किया गया है। KRWO की शेष राशि पुष्टि के अधीन है।
8. देय शेष राशि में रेलवे को देय राशि के संबंध में रु. 60087 लाख शामिल हैं, जिसमें से रु.36512 लाख का पुराना बकाया शामिल है जो 1 वर्ष से अधिक के लिए देय है और इसमें रु.16725 लाख का पुराना बकाया शामिल है जो 3 वर्षों से अधिक के लिए देय है।
9. कॉर्पोरेट मामलों के मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार अधिकृत शेयर पूंजी में 21402 लाख रुपये का अंतर है - एमसीए (829353 लाख रुपये) और कंपनी के रिकॉर्ड (807951 लाख रुपये) के अनुसार। पहली पुनर्गठन के लिए आर्थिक मामलों की कैबिनेट कमेटी (सीसीईए) की मंजूरी के आधार पर वरीयता शेयरों के जारी करने के लिए अधिकृत शेयर पूंजी में वृद्धि के समय, अधिकृत शेयर पूंजी

को 429353 लाख रुपये तक बढ़ाने का अनुरोध सरकार को प्रस्तुत किया गया था और ईजीएम में संकल्प दिनांक 16.02.2009 पारित किया गया था। इसके आधार पर अधिकृत शेयर पूंजी में वृद्धि के लिए आरओसी के साथ फॉर्म 5 दायर किया गया था। हालाँकि, बाद में भारत के माननीय राष्ट्रपति ने केवल 407951 लाख रुपये की वृद्धि को मंजूरी दी। नतीजतन, एमसीए को भारत के राष्ट्रपति के अनुमोदन के अनुरूप अधिकृत शेयर पूंजी में सुधार / कमी के लिए आवेदन दिया गया था। हालाँकि, अभी तक ऐसा नहीं किया गया है और प्रबंधन इसके लिए प्रयास कर रहा है। वैकल्पिक रूप से प्रबंधन एमसीए के अनुरूप बढ़ी हुई शेयर पूंजी के लिए अनुमोदन प्रदान करने के लिए भारत सरकार से संपर्क करेगा।

10. अवकाश नकदीकरण योजना के तहत जीवन बीमा निगम के साथ निवेश में जीवन बीमा लाभ शामिल हैं और इसका उपयोग सामान्य व्यावसायिक उद्देश्य के लिए भी किया जाता है।
11. केआरसीएल का 101959 लाख रुपए (114663 लाख रुपए) का अनवशोषित मूल्यहास है, जैसा कि आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई है। उपरोक्त को देखते हुए, चालू वर्ष के दौरान कोई आयकर प्रावधान नहीं किया गया है।
आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज की सेवा के लिए भुगतान को ध्यान में रखते हुए, प्रबंधन का विचार है कि भविष्य में कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्ति की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इसे देखते हुए, भारतीय-लेखा मानक -12 के अनुसार आस्थगित कर परिसंपत्ति का निर्माण नहीं किया गया है।
12. पूर्व अवधि के व्यय और अर्जन का लेखांकन वर्तमान वर्ष के लिए भारतीय लेखांकन मानक - 8 के अनुसार किया गया है। प्रासंगिक समायोजन किए गए हैं और पिछले वर्ष के इसी वर्ष के आंकड़ों को फिर से दोहराया गया है, जिसमें पिछले वर्ष से पहले के आंकड़ों के लिए प्रतिधारित अर्जन शामिल है।
इस प्रकार, चालू वर्ष के दौरान 826 लाख रुपये की आय, पिछले वर्ष (वर्षों) से संबंधित थी। इसलिए, भारतीय लेखांकन मानक - 8 के अनुसार, इन पूर्व अवधि के खर्चों और आय को पिछले वर्ष में स्थानांतरित कर दिया गया है और पिछले वर्ष के प्रासंगिक व्यय और आय को पुनः स्थापित किया गया है, जिसके परिणामस्वरूप पिछले वर्षों के लिए कर के बाद लाभ में 212 लाख रुपये की कमी आई है। उस वर्ष के लिए ओपनिंग रिजर्व और सरप्लस में भी 1039 लाख रुपये की वृद्धि की गई है। साथ ही पिछले वर्ष के लिए चालू और गैर-वर्तमान देनदारियों को बहाल कर दिया गया है और 1091 लाख रुपये की वृद्धि की गई है और पिछले वर्ष के लिए चालू अनुदानों को 265 लाख रुपये तक बढ़ाया गया है।
13. 31 मार्च, 2021 तक यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित निगम के खिलाफ मध्यस्थता के तहत दावा 88252 लाख रुपये है। हालाँकि, निगम की यह सुविचारित राय है कि मामले के किसी भी प्रतिकूल परिणाम के मामले में, उत्तर रेलवे (एनआर) और केआरसीएल के बीच समझौता जापन के अनुसार परियोजना के लिए दावा प्रभार्य होगा। 31 मार्च, 2021 तक 5152 लाख रुपये का मध्यस्थता दावा उत्तर रेलवे द्वारा लिया और स्वीकार किया जाता है।

14. कंपनी के पास भौतिक सत्यापन सेल द्वारा हर साल अचल संपत्तियों के भौतिक सत्यापन की नीति है। तथापि, कोविड-19 महामारी के प्रकोप के कारण चालू वित्तीय वर्ष के दौरान कोई भौतिक सत्यापन नहीं किया गया है।
15. रखरखाव/दोषों और मध्यस्थता/न्यायालय के फैसले के कारण देनदारियों की आकस्मिकताओं के संबंध में, जहां खातों की किताबों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है, क्योंकि निगम की राय है कि इसे उप-ठेकेदार द्वारा पूरा किया जाएगा या अचल संपत्ति के लिए आरोपित होगा। वसूली योग्य न होने वाला ब्याज, यदि कोई हो, अधिनिर्णय के वर्ष में राजस्व से वसूल किया जाएगा, क्योंकि उसका परिणाम निश्चित नहीं है।
16. वर्तमान अवधि के वर्गीकरण के अनुरूप, जहां भी आवश्यक हो, पिछली अवधियों के आंकड़ों को पुनः एकत्रित किया गया है।
17. 31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति निम्नानुसार थी:
- दूसरी छमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या- शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के दौरान प्राप्त - शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के दौरान निपटान किए गए - शून्य
 - वर्ष 2020-21 की दूसरी छमाही के समाप्ति पर अनसुलझे शेष - शून्य

दिनांक: - 28/06/2021

(संजय गुप्ता)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक