



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही/नों महीने के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का विवरण

31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही/नों महीने के लिए लाभ और हानि का समेकित विवरण

(लाख में राशि)

विवरण	31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही	30 सितंबर, 2022 को समाप्त तिमाही	31 दिसंबर, 2021 को समाप्त तिमाही	01 अप्रैल, 2022 से 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त 9 महीने के लिए	01 अप्रैल, 2021 से 31 दिसंबर, 2021 को समाप्त 9 महीने के लिए	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष
	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व						
सेवाओं की बिक्री:						
i) यातायात अर्जन	45,821.38	40,536.97	34,026.22	1,26,220.64	75,393.43	1,14,597.82
ii) परियोजना राजस्व	76,590.44	78,446.17	52,634.34	2,31,395.68	1,27,861.17	2,03,354.35
अन्य परिचालन आय	353.30	308.71	631.57	1,170.85	1,121.20	2,107.40
परिचालन से कुल राजस्व	1,22,765.12	1,19,291.85	87,292.13	3,58,787.17	2,04,375.80	3,20,059.57
II. अन्य आय	2,566.22	2,540.14	2,205.64	7,896.50	6,823.38	10,656.83
III. कुल आय (I+II)	1,25,331.34	1,21,831.99	89,497.77	3,66,683.67	2,11,199.18	3,30,716.40
IV. व्यय						
परिचालन लागत						
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	17,127.61	21,212.41	18,097.95	59,207.30	46,477.36	65,739.17
ii) परियोजना लागत	70,689.75	70,108.99	43,763.62	2,07,321.77	1,21,991.34	1,90,204.69
तैयार माल और कार्य प्रगति की सूची में परिवर्तन	(562.29)	1,140.76	3,858.31	3,981.80	(5,522.81)	(4,960.12)
कर्मचारी लाभ व्यय	18,499.69	16,833.13	16,098.03	51,904.44	46,321.70	62,077.78
वित्तीय लागत	5,860.48	4,790.87	4,420.86	15,173.43	12,570.66	18,023.30
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	3,467.47	2,439.94	1,931.09	8,314.86	5,567.43	7,728.01
अन्य व्यय	1,303.35	1,510.59	1,158.74	3,811.29	2,886.74	5,225.76
कुल व्यय (IV)	1,16,386.06	1,18,036.69	89,328.60	3,49,714.89	2,30,292.42	3,44,038.59
V. कर पूर्व (III - IV) से लाभ/हानि	8,945.28	3,795.30	169.17	16,968.78	(19,093.24)	(13,322.19)
VI. कर व्यय:						
i) वर्तमान कर						
ii) आस्थगित कर						
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	8,945.28	3,795.30	169.17	16,968.78	(19,093.24)	(13,322.19)
VIII संयुक्त उदयम के (लाभ)/हानि का हिस्सा	8.63	7.17	5.90	27.19	19.23	27.98
IX सहयोगियों के लाभ/(हानि) शेयर सहित वर्ष के लिए लाभ/हानि	8,936.65	3,788.13	163.27	16,941.59	(19,112.47)	(13,350.17)
X. अन्य व्यापक आय						
(i) मदों जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	13,088.10	(3,093.70)	(4,617.69)	6,900.71	(13,853.06)	(12,374.80)
(ii) मदों से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे						
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	13,088.10	(3,093.70)	(4,617.69)	6,900.71	(13,853.06)	(12,374.80)
XI. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	22,024.75	694.43	(4,454.42)	23,842.30	(32,965.53)	(25,724.97)
प्रति शेयर आय (₹. 1000/- का प्रत्येक)(वार्षिक नहीं है)						
(क) मूल	52.20	22.13	1.06	103.21	(119.84)	(84.90)
(ख) तनकत	15.43	6.54	0.30	29.61	-	-

*केआरसीएल ने 407951 लाख रुपये के अनिवार्य रूप से परिवर्तनीय गैर संचयी वरीयता शेयर जारी किए हैं जो आगे एंटी-डायल्यूटिव थे, इसलिए डाइल्यूटिव इंपीएस की गणना के लिए विचार नहीं किया गया था

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

स्थान : नवी मुंबई
दिनांक : 14 फरवरी, 2023संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डीआइएन:06710604

Standalone ratio

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध") के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण

क्र. सं.	विवरण	नौ महीने समाप्त	समाप्त वर्ष
		31 दिसंबर, 2022	31 मार्च, 2022
		अलेखापरीक्षित	(लेखा परिक्षित)
(क)	क्रेडिट रेटिंग	AAA(CE/Stable), AA+ (Stable)	AAA(CE), AA+
(ख)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.78	1.71
(ग)	ऋण इक्विटी अनुपात	1.99	2.37
(घ)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जनवरी, 2022
	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जनवरी, 2022
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलई नियत तिथि	1 जनवरी, 2023	1 जुलाई, 2022
	ब्याज की राशि (लाख में)	15173.43	18023.30
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	2.12	0.11
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	2.12	0.26
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	-
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	1,74,855	1,44,825
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	16,942	(13,350)
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मर्दों से पहले) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	103.21	(84.90)
	(ख) तनुकृत	29.61	-
	प्रति शेयर आय (असाधारण मर्दों के बाद) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	103.21	(84.90)
	(ख) तनुकृत	29.61	-

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डाआइएन:06710604

स्थान : नवी मुंबई

दिनांक : 14 फरवरी, 2023



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही/नौ महीने के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का विवरण

विवरण	31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	30 सितंबर, 2022 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	31 दिसंबर, 2021 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	01 अप्रैल, 2022 से 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त 9 महीने के लिए अलेखापरीक्षित	01 अप्रैल, 2021 से 31 दिसंबर, 2021 को समाप्त 9 महीने के लिए अलेखापरीक्षित	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष लेखा परीक्षित
ऋण सेवा कवरेज अनुपात	2.52	1.79	1.04	2.12	(0.52)	0.11
ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	2.52	1.79	1.04	2.12	(0.52)	0.26
ऋण इक्विटी अनुपात	1.99	2.29	2.46	1.99	2.46	2.37
वर्तमान अनुपात	1.11	1.07	1.03	1.11	1.03	1.07
कार्यशील पूंजी के लिए दीर्घकालिक ऋण	8.47	12.86	36.03	8.47	36.03	15.19
खाता प्राप्त अनुपात के लिए खराब ऋण	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
वर्तमान देयता अनुपात	0.44	0.46	0.43	0.44	0.43	0.41
कुल संपत्ति से कुल ऋण	0.39	0.38	0.40	0.39	0.40	0.03
देनदार कारोबार अनुपात	7.88	6.99	4.79	23.04	14.38	37.38
इन्वेंटरी टर्नओवर अनुपात	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ऑपरेटिंग मार्जिन(%)	9.96	5.07	2.73	6.92%	(6.53)	-0.84%
निवल लाभ सीमा(%)	7.28	3.18	0.19	4.72%	(9.34)	-4.17%

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डॉआइएन:06710604

स्थान : नवी मुंबई

दिनांक : 14 फरवरी, 2023

31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही/नौ महीने के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का हिस्सा बनने वाले नोट

1. 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही और नौ महीने की अवधि के वित्तीय परिणाम इंड-एस के अनुरूप हैं। वित्तीय परिणाम कंपनी (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III के अनुपालन में तैयार किए गए हैं।
2. वित्तीय परिणाम SEBI (सूचीकरण और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 के विनियम 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. मौजूदा नौ महीनों के दौरान रेल मंत्रालय ने वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान घोषित 49,000 लाख रुपये के तीसरे राइट शेयर इश्यू के मुकाबले 6188 लाख रुपये की राशि का भुगतान किया है। इसके एवज में 02 जून 2022 को शेयर आवंटित किए गए हैं। इसके अलावा, 04 मई, 2022 को महाराष्ट्र सरकार को 2669.77 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए गए थे, जिसके लिए राशि मार्च 2022 में प्राप्त हुई थी।
4. 31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही और नौ महीने के लिए कर्मचारी लाभ के विरुद्ध सभी बीमांकिक खर्चों और ओसीआई से संबंधित देनदारियों को वित्त वर्ष 2021-22 की बीमांकिक देयता के अनुपात में प्रदान किया जाता है, पेंशन लाभों को छोड़कर जिसके लिए यह बीमांकिक मूल्यांकन रिपोर्ट के अनुसार किया जाता है।
5. केआरसीएल के पास आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई अनवशोषित मूल्यहास की पर्याप्त राशि है, जिसके मद्देनजर वर्तमान अवधि के दौरान आयकर का कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

इसके अलावा आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज के भुगतान के दायित्व पर विचार करते हुए, प्रबंधन का मानना है कि भविष्य के कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्तियों की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इस आस्थगित कर संपत्ति को देखते हुए, भारतीय लेखा मानक -12 के प्रावधानों के अनुरूप नहीं बनाया गया है।

6. 2600 लाख रुपये के निवेश वाली संयुक्त उद्यम कंपनी जेडीआरएल में केआरसीएल की 26% हिस्सेदारी है। विभिन्न तकनीकी और व्यावसायिक कारणों से जेडीआरएल प्रोजेक्ट अव्यवहार्य हो गया और इसके परिणामस्वरूप 31 मार्च 2021 को जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 4531 लाख रुपये की क्षति हानि के लिए जिम्मेदार ठहराया है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी नहीं रखने के इरादे को दर्शाता है।

हालांकि, केआरसीएल द्वारा कोई प्रावधान नहीं किया जा रहा है, क्योंकि जेएसडब्ल्यूजेपीएल ने केआरसीएल द्वारा रखे गए शेयर को बराबर मूल्य पर खरीदने पर सहमति व्यक्त की है। शेयरों की खरीद की प्रक्रिया प्रक्रियाधीन है।

7. कंपनी को यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित एक मध्यस्थता पुरस्कार प्राप्त हुआ है, निगम के खिलाफ रु. 7680 लाख (31 मार्च 2022 तक रु. 4537 लाख) हालांकि, यह निगम की सुविचारित राय है कि किसी प्रतिकूल स्थिति में मामले के परिणाम, उत्तर रेलवे (NR) और केआरसीएल के बीच समझौता ज्ञापन के अनुसार दावा परियोजना के लिए प्रभार्य होगा।
8. नए स्टोर और इन्वेंट्री मॉड्यूल के अनुरूप होने के लिए स्टोर और पुर्जों और सामान्य इन्वेंट्री के मूल्यांकन का लागत फॉर्मूला फर्स्ट-इन-फर्स्ट-आउट (FIFO) से वेटेड एवरेज मेथड (WAM) में बदल दिया गया था। इसके कारण, 31 दिसंबर 2022 को समाप्त नौ महीने की अवधि के लिए खपत की लागत में 25 लाख रुपये की वृद्धि हुई है, जिससे लाभ में 25 लाख रुपये की कमी आई है।
9. 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त अवधि के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति इस प्रकार थी:-
- | | |
|--|-------|
| - तीसरी तिमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या | शून्य |
| -वर्ष 2022-23 की तीसरी तिमाही के दौरान प्राप्त | शून्य |
| -वर्ष 2022-23 की तीसरी तिमाही के दौरान निस्तारण किया गया | शून्य |
| -तीसरी तिमाही के अंत में अनसुलझे शेष | शून्य |
10. पिछली अवधियों के आंकड़ों को वर्तमान अवधियों के वर्गीकरण के अनुरूप बनाने के लिए आवश्यक होने पर पुनः समूहीकृत/पुनः व्यवस्थित किया गया है।

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

स्थान : नवी मुंबई
दिनांक : 14 फरवरी, 2023

संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डीआईएन:06710604



कांकाण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही/नों महीने के लिए अलेखापरीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों का विवरण

31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही/नों महीने के लिए लाभ और हानि का स्टैंडअलोन विवरण

(लाख में राशि)

विवरण	31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही	30 सितंबर, 2022 को समाप्त तिमाही	31 दिसंबर, 2021 को समाप्त तिमाही	01 अप्रैल, 2022 से 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त 9 महीने के लिए	01 अप्रैल, 2021 से 31 दिसंबर, 2021 को समाप्त 9 महीने के लिए	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष
	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व						
सेवाओं की बिक्री:						
i) यातायात अर्जन	45,821.38	40,536.97	34,026.22	1,26,220.64	75,393.43	1,14,597.82
ii) परियोजना राजस्व	76,590.44	78,446.17	52,634.34	2,31,395.68	1,27,861.17	2,03,354.35
अन्य परिचालन आय	353.30	308.71	631.57	1,170.85	1,121.20	2,107.40
परिचालन से कुल राजस्व	1,22,765.12	1,19,291.85	87,292.13	3,58,787.17	2,04,375.80	3,20,059.57
II. अन्य आय	2,566.22	2,540.14	2,205.64	7,896.50	6,823.38	10,656.83
III. कुल आय (I+II)	1,25,331.34	1,21,831.99	89,497.77	3,66,683.67	2,11,199.18	3,30,716.40
IV. व्यय						
परिचालन लागत						
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	17,127.61	21,212.41	18,097.95	59,207.30	46,477.36	65,739.17
ii) परियोजना लागत	70,689.75	70,108.99	43,763.62	2,07,321.77	1,21,991.34	1,90,204.69
तैयार माल की और कार्य प्रगति सूची में परिवर्तन	(562.29)	1,140.76	3,858.31	3,981.80	(5,522.81)	(4,960.12)
कर्मचारी लाभ व्यय	18,499.69	16,833.13	16,098.03	51,904.44	46,321.70	62,077.78
वित्तीय लागत	5,860.48	4,790.87	4,420.86	15,173.43	12,570.66	18,023.30
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	3,467.47	2,439.94	1,931.09	8,314.86	5,567.43	7,728.01
अन्य व्यय	1,303.35	1,510.59	1,158.74	3,811.29	2,886.74	5,225.76
कुल व्यय (IV)	1,16,386.06	1,18,036.69	89,328.60	3,49,714.89	2,30,292.42	3,44,038.59
V. कर पूर्व (III - IV) से लाभ/हानि	8,945.28	3,795.30	169.17	16,968.78	(19,093.24)	(13,322.19)
VI. कर व्यय:						
i) वर्तमान कर						
ii) आस्थगित कर						
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	8,945.28	3,795.30	169.17	16,968.78	(19,093.24)	(13,322.19)
VIII. अन्य व्यापक आय						
(i) मर्दों जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	13,088.10	(3,093.70)	(4,617.69)	6,900.71	(13,853.06)	(12,374.80)
(ii) मर्दों से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे						
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	13,088.10	(3,093.70)	(4,617.69)	6,900.71	(13,853.06)	(12,374.80)
IX. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	22,033.38	701.60	(4,448.52)	23,869.49	(32,946.30)	(25,696.99)
प्रति शेयर आय (रु. 1000/- का प्रत्येक)(वार्षिक नहीं है)						
(क) मूल	52.25	22.17	1.06	103.38	(119.84)	(84.72)
(ख) तनकत	15.45	6.55	0.30	29.66	-	-

*केआरसीएल ने 407951 लाख रुपये मूल्य के अनिवार्य कवरेज नॉन क्युमुलेटिव प्रेफरेंस शेयर जारी किए हैं जो आगे एंटी-डायल्युटिव थे, इसलिए डाइल्यूटेड इंपीएस की गणना के लिए विचार नहीं किया गया था

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

स्थान : नवी मुंबई
दिनांक : 14 फरवरी, 2023

संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डॉआइएन:06710604

Standalone ratio

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध") के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण

क्र. सं.	विवरण	नौ महीने समाप्त	समाप्त वर्ष
		31 दिसंबर, 2022	31 मार्च, 2022
		अलेखापरीक्षित	(लेखा परिक्षित)
(क)	क्रेडिट रेटिंग	AAA(CE/Stable), AA+(Stable)	AAA(CE), AA+
(ख)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.78	1.71
(ग)	ऋण इक्विटी अनुपात	1.98	2.35
(घ)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जनवरी, 2022
	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जनवरी, 2022
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलई नियत तिथि	1 जनवरी, 2023	1 जुलाई, 2022
	ब्याज की राशि (लाख में)	15173.43	18023.30
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	2.12	0.11
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	2.12	0.26
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	-
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	1,76,110	1,46,052
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	16,969	(13,322)
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों से पहले) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	103.38	(84.72)
	(ख) तनुकृत	29.66	-
	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों के बाद) (₹। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	103.38	(84.72)
	(ख) तनुकृत	29.66	-

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डाआइएन:06710604

स्थान : नवी मुंबई

दिनांक : 14 फरवरी, 2023



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड

31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही/नौ महीने के लिए अलेखापरीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों का विवरण

विवरण	31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	30 सितंबर, 2022 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	31 दिसंबर, 2021 को समाप्त तिमाही अलेखापरीक्षित	01 अप्रैल, 2022 से 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त 9 महीने के लिए अलेखापरीक्षित	01 अप्रैल, 2021 से 31 दिसंबर, 2021 को समाप्त 9 महीने के लिए अलेखापरीक्षित	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष लेखा परीक्षित
ऋण सेवा कवरेज अनुपात	2.53	1.79	1.04	2.12	(0.52)	0.11
ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	2.53	1.79	1.04	2.12	(0.52)	0.26
ऋण इक्विटी अनुपात	1.98	2.28	2.44	1.98	2.44	2.35
वर्तमान अनुपात	1.12	1.07	1.03	1.12	1.03	1.07
कार्यशील पूंजी के लिए दीर्घकालिक ऋण खाता प्राप्य अनुपात के लिए खराब ऋण	8.19	12.22	36.03	8.19	36.03	15.19
वर्तमान देयता अनुपात	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
वर्तमान देयता अनुपात	0.44	0.46	0.43	0.44	0.43	0.41
कुल संपत्ति से कुल ऋण	0.39	0.38	0.40	0.39	0.40	0.03
देनदार कारोबार अनुपात	7.88	6.99	4.79	23.04	14.38	37.38
इन्वेंटरी टर्नओवर अनुपात	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ऑपरेटिंग मार्जिन(%)	9.97	5.07	2.73	6.76%	(6.53)	-1.86%
निवल लाभ सीमा(%)	7.29	3.18	0.19	4.73%	(9.34)	-4.16%

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डाआइएन:06710604

स्थान : नवी मुंबई

दिनांक :14 फरवरी, 2023

31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही/नौ महीने के लिए अलेखापरीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों का हिस्सा बनने वाले नोट

1. 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त तिमाही और नौ महीने की अवधि के वित्तीय परिणाम इंड-एएस के अनुरूप हैं। वित्तीय परिणाम कंपनी (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III के अनुपालन में तैयार किए गए हैं।
2. वित्तीय परिणाम SEBI (सूचीकरण और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 के विनियम 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. मौजूदा नौ महीनों के दौरान रेल मंत्रालय ने वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान घोषित 49,000 लाख रुपये के तीसरे राइट शेयर इश्यू के मुकाबले 6188 लाख रुपये की राशि का भुगतान किया है। इसके एवज में 02 जून 2022 को शेयर आवंटित किए गए हैं। इसके अलावा, 04 मई, 2022 को महाराष्ट्र सरकार को 2669.77 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए गए थे, जिसके लिए राशि मार्च 2022 में प्राप्त हुई थी।
4. 31 दिसंबर 2022 को समाप्त तिमाही और नौ महीने के लिए कर्मचारी लाभ के विरुद्ध सभी बीमांकिक खर्चों और ओसीआई से संबंधित देनदारियों को वित्त वर्ष 2021-22 की बीमांकिक देयता के अनुपात में प्रदान किया जाता है, पेंशन लाभों को छोड़कर जिसके लिए यह बीमांकिक मूल्यांकन रिपोर्ट के अनुसार किया जाता है।
5. केआरसीएल के पास आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई अनवशोषित मूल्यहास की पर्याप्त राशि है, जिसके मद्देनजर वर्तमान अवधि के दौरान आयकर का कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

इसके अलावा आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज के भुगतान के दायित्व पर विचार करते हुए, प्रबंधन का मानना है कि भविष्य के कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्तियों की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इस आस्थगित कर संपत्ति को देखते हुए, भारतीय लेखा मानक -12 के प्रावधानों के अनुरूप नहीं बनाया गया है।

6. 2600 लाख रुपये के निवेश वाली संयुक्त उद्यम कंपनी जेडीआरएल में केआरसीएल की 26% हिस्सेदारी है। विभिन्न तकनीकी और व्यावसायिक कारणों से जेडीआरएल प्रोजेक्ट अव्यवहार्य हो गया और इसके परिणामस्वरूप 31 मार्च 2021 को जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 4531 लाख रुपये की क्षति हानि के लिए जिम्मेदार ठहराया है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी नहीं रखने के इरादे को दर्शाता है।

हालांकि, केआरसीएल द्वारा कोई प्रावधान नहीं किया जा रहा है, क्योंकि जेएसडब्ल्यूजेपीएल ने केआरसीएल द्वारा रखे गए शेयर को बराबर मूल्य पर खरीदने पर सहमति व्यक्त की है। शेयरों की खरीद की प्रक्रिया प्रक्रियाधीन है।

7. कंपनी को यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित एक मध्यस्थता पुरस्कार प्राप्त हुआ है, निगम के खिलाफ रु. 7680 लाख (31 मार्च 2022 तक रु. 4537 लाख) हालांकि, यह निगम की सुविचारित राय है कि किसी प्रतिकूल स्थिति में मामले के परिणाम, उत्तर रेलवे (NR) और केआरसीएल के बीच समझौता ज्ञापन के अनुसार दावा परियोजना के लिए प्रभार्य होगा।
8. नए स्टोर और इन्वेंट्री मॉड्यूल के अनुरूप होने के लिए स्टोर और पुर्जों और सामान्य इन्वेंट्री के मूल्यांकन का लागत फॉर्मूला फर्स्ट-इन-फर्स्ट-आउट (FIFO) से वेटेड एवरेज मेथड (WAM) में बदल दिया गया था। इसके कारण, 31 दिसंबर 2022 को समाप्त नौ महीने की अवधि के लिए खपत की लागत में 25 लाख रुपये की वृद्धि हुई है, जिससे लाभ में 25 लाख रुपये की कमी आई है।
9. 31 दिसंबर, 2022 को समाप्त अवधि के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति इस प्रकार थी:-
- | | |
|--|-------|
| - तीसरी तिमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या | शून्य |
| -वर्ष 2022-23 की तीसरी तिमाही के दौरान प्राप्त | शून्य |
| -वर्ष 2022-23 की तीसरी तिमाही के दौरान निस्तारण किया गया | शून्य |
| -तीसरी तिमाही के अंत में अनसुलझे शेष | शून्य |
10. पिछली अवधियों के आंकड़ों को वर्तमान अवधियों के वर्गीकरण के अनुरूप बनाने के लिए आवश्यक होने पर पुनः समूहीकृत/पुनः व्यवस्थित किया गया है।

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

स्थान : नवी मुंबई
दिनांक : 14 फरवरी, 2023

संजय गुप्ता
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
डीआईएन:06710604