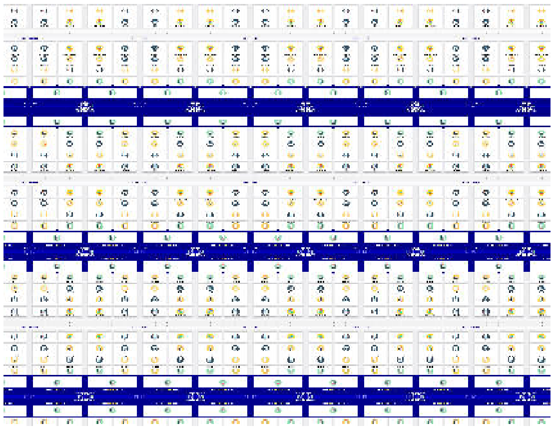
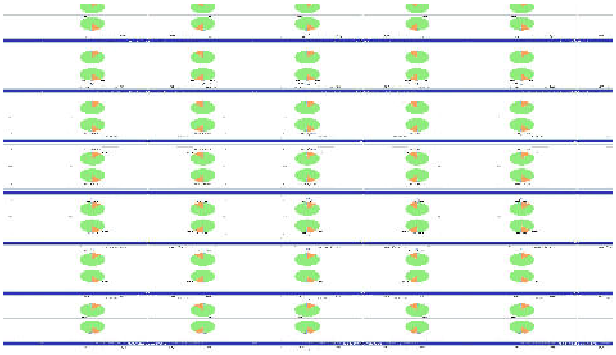
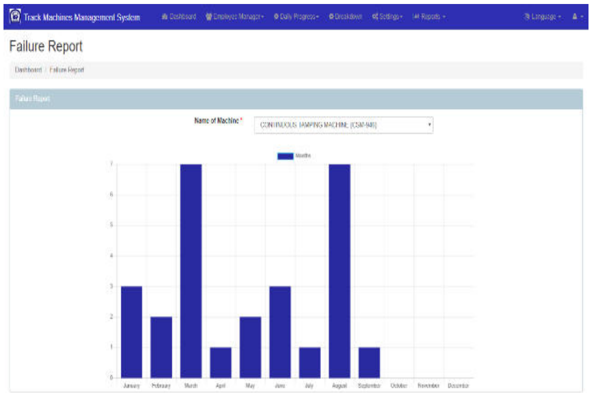
ट्रैक मशीन रखरखाव प्रणाली (टी.एम.एम.एस.) का विकास

ट्रैक मशीनों के निष्पादन को बेहतर बनाने, संचालन और रखरखाव को स्वचालित और डिजिटलीकरण करने के लिए, यांत्रिक विभाग ने भारतीय रेलवे में पहली बार सभी ट्रैक मशीनों के लिए एक वेब-आधारित ट्रैक मशीन प्रबंधन प्रणाली (टीएमएमएस) का डिजाइन और उसे विकसित किया है। इस प्रणाली में विभिन्न विशेषताएं हैं जैसे की मशीनों पर जीपीएस आधारित ट्रैकिंग, सभी डेटा और सूचनाओं को सीधे टैबलेट, कम्प्यूटरीकृत उत्पादकता और विश्वसनीयता प्रदर्शन विश्लेषण और इन्वेंट्री प्लानिंग में प्रदान करके पेपरलेस काम करना है । टी.एम.एम.एस एक स्मार्ट मोबाइल उत्तरदायी वेब एप्लिकेशन है जिसे पीसी/लैपटॉप/मोबाइल उपयोगकर्ताओं (अधिकारियों और पर्यवेक्षकों) और एंड्रोइट एप के लिए डिज़ाइन किया गया

युनिमेट मशीन, कंटिन्युअस ट्रैक टेम्पिंग मशीन, बलास्ट क्लीनिंग मशीन, बलास्ट रेगुलेटिंग मशीन, डायनेमिक ट्रैक स्टेबलाइजर, यूटिलिटी ट्रैक वेहिकल और रेल मेंटेनेंस वेहिकल जैसी विभिन्न ट्रैक मशीनों की निगरानी और रखरखाव के लिए टीएबी उपयोगकर्ताओं (ट्रैक मशीन ऑपरेटरों) के लिए डिज़ाइन किया गया है

ट्रैक मशीन रखरखाव प्रणाली , कोंकण रेलवे के मैकेनाइज्ड ट्रैक मेंटेनेंस सिस्टम को बढ़ाता है, जिसे अब भारतीय रेलवे में भी अपनाया जा रहा है। 26 जनवरी 2020 को गणतंत्र दिवस समारोह के दौरान सीएमडी, केआरसीएल द्वारा इस प्रणाली का उद्घाटन किया गया।

टीएमएमएस डैशबोर्ड	टीएमएमएस टैब डैशबोर्ड
	

 टीएमएमएस ग्राफिकल रिपोर्ट (पाई चार्ट)	 टीएमएमएस ग्राफिकल रिपोर्ट (बार चार्ट)

अद्यतन-:03.01.2025