1. एनटीपीसी लिमिटेड, गाडरवारा, मध्य प्रदेश के सुपर थर्मल पावर प्लांट (2 x 800 मेगावाट) के लिए रेल कनेक्टिविटी ।

एनटीपीसी लिमिटेड, गाडरवारा, मध्य प्रदेश के सुपर थर्मल पावर प्लांट (2 x 800 मेगावाट) के लिए रेल कनेक्टिविटी का कार्य कोंकण रेलवे द्वारा परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) अनुबंध के तहत कार्यान्वित किया जा रहा है।

दिनांक 21.11.2019 को किमी 0/920 से 10/826 तक लीड लाइन सहीत आर एंड डी यार्ड की 1 लूप लाइन और इन-प्लांट यार्ड की 2 लाइनों की शुरुवात करके कोयला परिवहन चालू किया। इसके बाद शेष दो वैगन ट्रिपलर को जोड़ने वाली 4 और लाइनें, आर एंड डी यार्ड में 5 लाइनें और इन-प्लांट यार्ड में 1 लूप लाइन शुरू की गई। रेलवे स्टेशन के पास वाई लाइन कनेक्टिविटी भी चालू की गई है। रेल ओवर रेल (आर. ओ. आर.) लाइन का काम भी पूरा हो गया है।

परियोजना की मुख्य विशेषताओं के साथ काम की वर्तमान स्थिति नीचे सूचीबद्ध है:

1.	प्रस्तावित रेलवे पथ संरेखण की लंबाई	लीड लाइन -10.99 किमी आर ओ आर लाइन -4.86 किमी
2.	सम्मानित किया गया काम की राशि	रु 311.41 करोड़
3.	संशोधित काम की राशि	रु 779 करोड़
4.	मार्च 2025 तक हासिल की गई वित्तीय प्रगति	रु. 749.71 करोड़
5	मार्च 2025 तक भौतिक प्रगति	लीड लाइन - 100% आर ओ आर लाइन- 100%
6.	प्रथम चरण पूरा होने की तारीख(लीड लाइन)	21 नवंबर 2019 को पूरा हुआ
7.	द्वितीय चरण पूरा होने की तारीख (आर ओ आर लाइन)	10 अगस्त 2024 को पूरा हुआ
8.	पुलों की कुल संख्या (एफ ओ बी को लेकर)	34 नग
9.	कुल मिट्टी का काम (तटबंध तथा खोदाई)	42.00 लाख क्यूबिक मीटर
10.	कुल रेल पटरी की लंबाई	43 किमी
11.	पूरी हुई रेल पटरी की लम्बाई	43 किमी

गाडरवारा, मध्य प्रदेश में एनटीपीसी थर्मल प्लांट और रेलवे साइडिंग संरेखण की सैटेलाइट छवि

किमी 06/830 पर शकर नदी पर स्तिथ पुल संख्या 12 (12 X 30.5 मी कम्पोजिट गर्डर)

2. एनटीपीसी लिमिटेड, कुडगी, कर्नाटक के सुपर थर्मल पावर प्लांट (3 x 800 मेगावाट) के लिए रेल कनेक्टिविटी परियोजना।

एनटीपीसी लिमिटेड, कुडगी, कर्नाटक के सुपर थर्मल पावर प्लांट (3 x 800 मेगावाट) के लिए रेल कनेक्टिविटी का कार्य कोंकण रेलवे द्वारा परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) अनुबंध के तहत कार्यान्वित किया जा रहा है ।

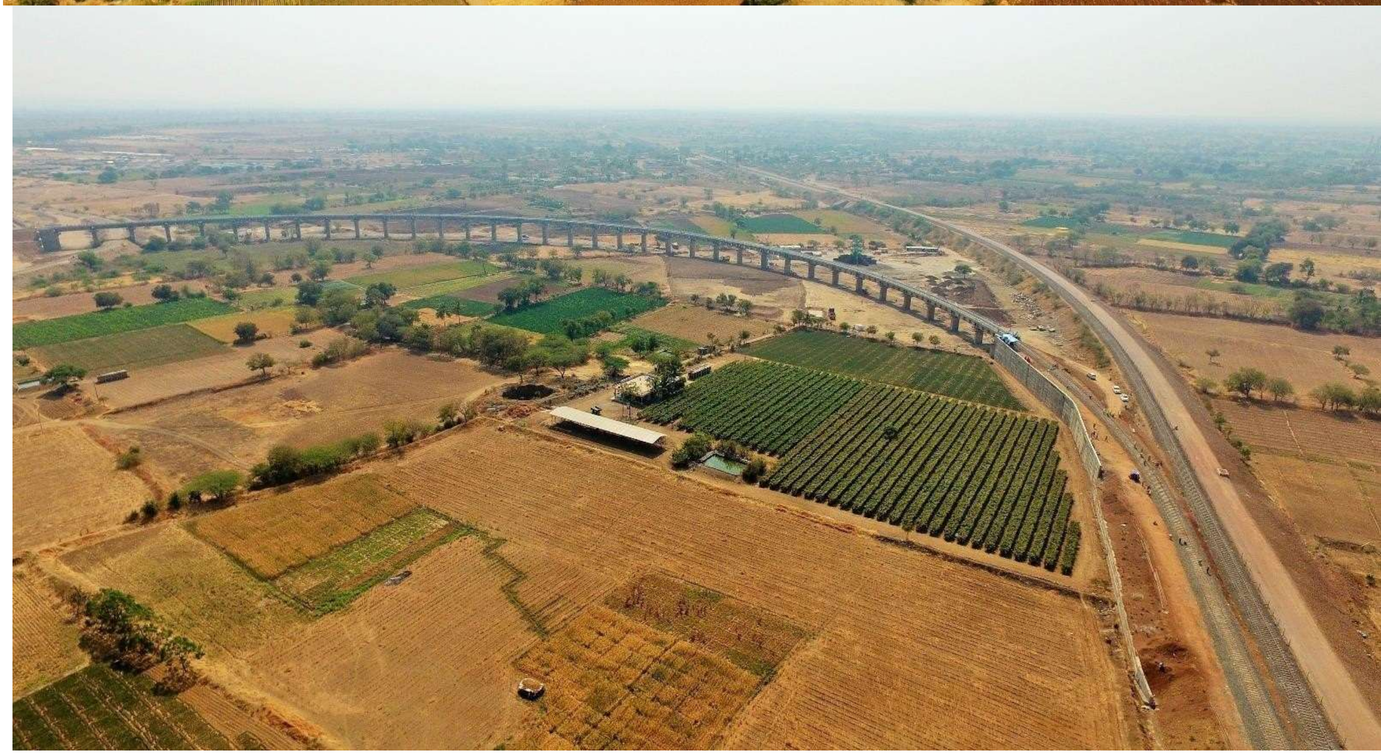
परियोजना की सम्मानित लागत 274.36 करोड़ थी और परियोजना की संशोधित लागत रु. 445.61 करोड़ है। साइडिंग की मार्ग की लंबाई 11.65 किमी और कुल रेल पटरी की लंबाई 38.00 किमी है जिसमें इन-प्लांट यार्ड में 15 लाइनें शामिल हैं। 700 मीटर लंबाई के एक पुल सहित 20 पुल हैं। इसमें लगभग 79180 क्यूबिक मीटर कंक्रीट, 35.89 लाख क्यूबिक मीटर मिट्टी का काम निष्पादित किया गया है।

साइडिंग का पहला चरण 10.02.2017 को चालू किया गया था। साइडिंग का दूसरा चरण 01.02.2020 को पूरा हुआ। इसमें अतिरिक्त कार्य जैसे, स्टील एफओबी के निर्माण (03 नग), यार्ड जल निकासी, यार्ड में निरीक्षण मार्ग पूरा हो गया है।

वर्तमान में, सभी भौतिक कार्य रु 434.99 करोड़ की वित्तीय प्रगति के साथ पूरे हुए हैं।

परियोजना की मुख्य विशेषताओं के साथ काम की वर्तमान स्थिति नीचे सूचीबद्ध है:

1.	प्रस्तावित रेलवे पथ संरेखण की लंबाई	लीड लाइन -11.65 किमी
2.	सम्मानित किया गया काम की राशि	रु 274.36 करोड़
3.	संशोधित काम की राशि	रु 445.61 करोड़
4.	मार्च 2025 तक हासिल की गई वित्तीय प्रगति	रु. 434.99 करोड़
5	मार्च 2025 तक भौतिक प्रगति	लीड लाइन - 100%
6.	प्रथम चरण पूरा होने की तारीख	10 फ़रवरी 2017 को पूरा हुआ
7.	द्वितीय चरण पूरा होने की तारीख	31 जनवरी 2020 को पूरा हुआ
8.	पुलों की कुल संख्या (एफ ओ बी को लेकर)	20 नग
9.	कुल मिट्टी का काम (तटबंध तथा खोदाई)	35.89 लाख क्यूबिक मीटर
10.	कुल रेल पटरी की लंबाई	38 किमी
11.	पूरी हुई रेल पटरी की लम्बाई	38 किमी (100%)



एनटीपीसी थर्मल प्लांट, कर्नाटक के कुडगी में रिकॉर्ड छह महीने के समय में केआरसीएल द्वारा निर्मित 700 मीटर लंबे रेलवे वायाडक्ट का एक दृश्य

(अध्यतन दिनांक 31/03/2025)