













e and soon after on the
ntered and the tunnelling
ame difficult as soil was
mber of times. From the
was stratified it had to be
atch of soil 29m was
hard rock and 20m of soft
followed by 20m of soft

3m of soft rock. The soil
ck. This was followed by
soil was perhaps the worst
is nothing but soil highly
icult and time-consuming.

















Why do we have to give Govt. jobs?

- ▶ Guaranteed Monthly Salary
- ▶ Lifelong Pension
- ▶ Less Workload
- ▶ Holidays
- ▶ Government Quarters
- ▶ Free Medical Facility
- ▶ Education Allowance
- ▶ Free Pass (Railway)
- ▶ Allowances (TA/NDA/OT)
- ▶ Annual Increment (3% + DA)
- ▶ Recognition in society





कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा





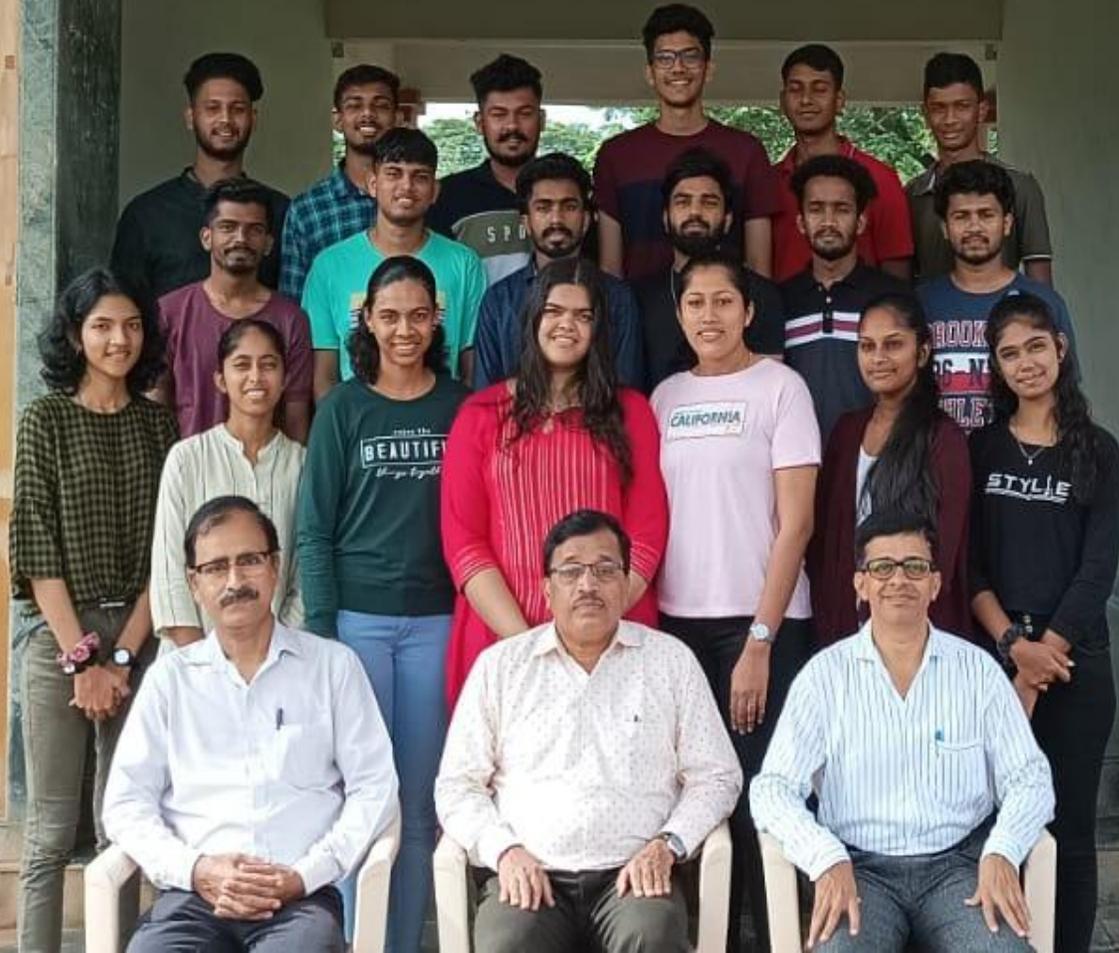






कोकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा









कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा









दुर्घटना रोकनाम मैट्रिक्स ACCIDENT PREVENTION MATRIX

1) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करना - जब कि संभव हो सके तो कार्य को समाप्त करना प्राथमिक रूप से कार्य को समाप्त करना है। कार्य को समाप्त करने से पूर्व सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

2) कार्य समाप्त करने के बाद : कार्य समाप्त करने के बाद भी सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

3) कार्य समाप्त करने के बाद : कार्य समाप्त करने के बाद भी सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

4) कार्य समाप्त करने के बाद : कार्य समाप्त करने के बाद भी सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

PREFERENCE NO 1: ELIMINATION OF DANGER
 ELIMINATION OF DANGER BEFORE TO ELIMINATION OF DANGER THROUGH THE FOLLOWING A OR AN UNSAFE PRACTICE ACCEPTED BY THE USER, SUCH AS: REPLACEMENT OF GAS BOTTLES WITH ELECTRIC AIR, AND REPLACEMENT OF GAS BOTTLES WITH ELECTRIC AIR, AND REPLACEMENT OF HIGH VOLTAGE (LOW CURRENT) EQUIPMENT WITH LOW VOLT (HIGH CURRENT) EQUIPMENT.

5) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करना - जब कि संभव हो सके तो कार्य को समाप्त करना प्राथमिक रूप से कार्य को समाप्त करना है। कार्य को समाप्त करने से पूर्व सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

PREFERENCE NO 2: REMOVE THE MAN - PHYSICALLY FROM THE DANGER AREA
 FOR EXAMPLE: SHUT THE EXPLOSIVE GAS CYLINDERS AWAY FROM THE AREA.

6) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करना - जब कि संभव हो सके तो कार्य को समाप्त करना प्राथमिक रूप से कार्य को समाप्त करना है। कार्य को समाप्त करने से पूर्व सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

PREFERENCE NO 3: PROTECT THE DANGER
 PROTECTIVE COVER TO REMOVE PARTS AND WELLS, CHANGE TAGS ETC.

7) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करना - जब कि संभव हो सके तो कार्य को समाप्त करना प्राथमिक रूप से कार्य को समाप्त करना है। कार्य को समाप्त करने से पूर्व सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

PREFERENCE NO 4: IF AVOID IS NOT POSSIBLE, USE PROTECTIVE TOOLS AND EQUIPMENT
 USE WORKING TOOLS IN A SAFE MANNER AND USE PROTECTIVE TOOLS AND EQUIPMENT TO AVOID INJURY TO THE OPERATOR, WHILE WORK IS IN PROGRESS AND TO BE SAFE AND NOT BE OPERATIONAL WHILE WORK IS IN PROGRESS.

THESE ARE THE LAST RESORTS AGAINST UNDESIRABLE WORKING CONDITIONS AND THEREFORE SHOULD BE USED ONLY WHEN ALL OTHER MEASURES HAVE FAILED TO STOP THE DANGER FROM OCCURRING. FOR EXAMPLE, IT IS ALWAYS PREFERABLE TO SUPPLY QUALITY SAFETY TOOLS TO STAFF, RATHER THAN STOP WORK.















Sl. No.	DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...

Sl. No.	DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT
1	DESEALING KIT
2	ELECTRICAL MOTOR
3	CONTROL PANEL
4	VOLTAAGE DEVICE
5	PULLER 100-120MM
6	HYD JACK 200 KN-E
7	HYD JACK 300 KN
8	HYD JACK 300 KN
9	HYD JACK 300 KN
10	HYD JACK 300 KN
11	HYD JACK 300 KN
12	ROCKER ARM SPR. ASSY
13	BRIDGE COUPLING ASSY
14	1/2 MTR. LONG REHAUL
15	1/2 MTR. LONG REHAUL
16	1/2 MTR. LONG REHAUL
17	HOSE PIPE 10 MTRS
18	HOSE CONNECTOR
19	SINGLE COUNTER SUPP
20	AL SPACER
21	HALE PUSHER UNIT
22	ROLLER CARRIAGE
23	DISTANCE BAR
24	REHAUL RAMP
25	ELECTRICAL COLD CUTTING
26	GENERATOR WIND DRUM
27	LIFTING AND FOR NON
28	LOADING ARRANGEMENT

ART-KR-1
CONT...





कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा











दुर्घटना रोक्काम मैट्रिक्स ACCIDENT PREVENTION MATRIX

अच्छी प्रथाएँ बनाई जा सकेंगी, दुर्घटनाएँ रोक्की जा सकेंगी। दुर्घटनाएँ रोक्काम के लिये हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा। हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा। हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा।

PREFERENCE NO 1: ELIMINATION OF DANGER.
 ELIMINATION OF DANGER REDUCES TO ELIMINATION OF UNSAFE PRACTICES OR PERFORMANCE & POSTURE, OR AN UNSAFE PRACTICE ACCEPTED BY THE OPERATOR, SOME EXAMPLES OF ELIMINATION DANGER ARE:
 REPLACEMENT OF GAS WELDING WITH ELECTRIC ARC WELDING.
 REPLACEMENT OF HIGH VOLTAGE LOW CURRENT EQUIPMENT WITH LOW VOLT HIGH CURRENT EQUIPMENT.

PREFERENCE NO 2: REDUCE THE DANGER.
 REDUCING THE DANGER TO A LEVEL WHERE IT IS ACCEPTABLE OR WHERE IT IS NOT ACCEPTABLE.
 REPLACEMENT OF THE 11KV SWITCH WITH A 10KV SWITCH.
 REPLACEMENT OF THE 11KV SWITCH WITH A 10KV SWITCH.

PREFERENCE NO 3: PROTECT THE DANGER.
 IF A DANGER IS NOT FEASIBLE, AND PROTECTION IS NOT FEASIBLE, SAFETY SHOULD BE THE LAST RESORT.
 PROTECTIVE COVER TO AVOID HAZARD (ELECTRIC SHOCK, FALLING OBJECTS).

PREFERENCE NO 4: IF A DANGER IS NOT FEASIBLE, AND PROTECTION IS NOT FEASIBLE, SAFETY SHOULD BE THE LAST RESORT.
 PROTECTIVE COVER TO AVOID HAZARD (ELECTRIC SHOCK, FALLING OBJECTS).



सुरक्षा के लिये हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा। हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा। हमें अपने काम के प्रत्येक चरण में सुरक्षा के लिये सोचना होगा।





Introduction to

Indian Railway

and

Konkan railway

Dileep D Bhat
SM Training









ही दुर्घटना को रोकता हैं।



यहाँ के प्रति अपने काम ही यहाँ को रोकता हैं।

जीवन महत्वपूर्ण है, सुरक्षा खतरा है यहाँ।



वेदना - वेदना - VERNA











कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा







कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा







of Bank
1917-20





WARNING
25000 VOLT
ELECTRIC WIRES
OVERHEAD

160

एल डब्ल्यू ए सी सी एन
LWACCN

टैपर 45.6 टन
TARE 10000
पी ओ एच
पापसी 11/2021
RETURN

ENGINEER



कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा















Career Counselling for
Employment in Railways and
other Government Organizations



स्वचलित कोच दुरुवाई संयंत्र
व रखरखाव केंद्र, महागोव.