













e and soon after on the  
ntered and the tunnelling  
ame difficult as soil was  
mber of times. From the  
was stratified it had to be  
atch of soil 29m was  
hard rock and 20m of soft  
followed by 20m of soft

3m of soft rock. The soil  
ck. This was followed by  
soil was perhaps the worst  
is nothing but soil highly  
ficult and time-consuming.

















## Why do we have to give Govt. jobs?

- ▶ Guaranteed Monthly Salary
- ▶ Lifelong Pension
- ▶ Less Workload
- ▶ Holidays
- ▶ Government Quarters
- ▶ Free Medical Facility
- ▶ Education Allowance
- ▶ Free Pass (Railway)
- ▶ Allowances (TA/NDA/OT)
- ▶ Annual Increment (3% + DA)
- ▶ Recognition in society



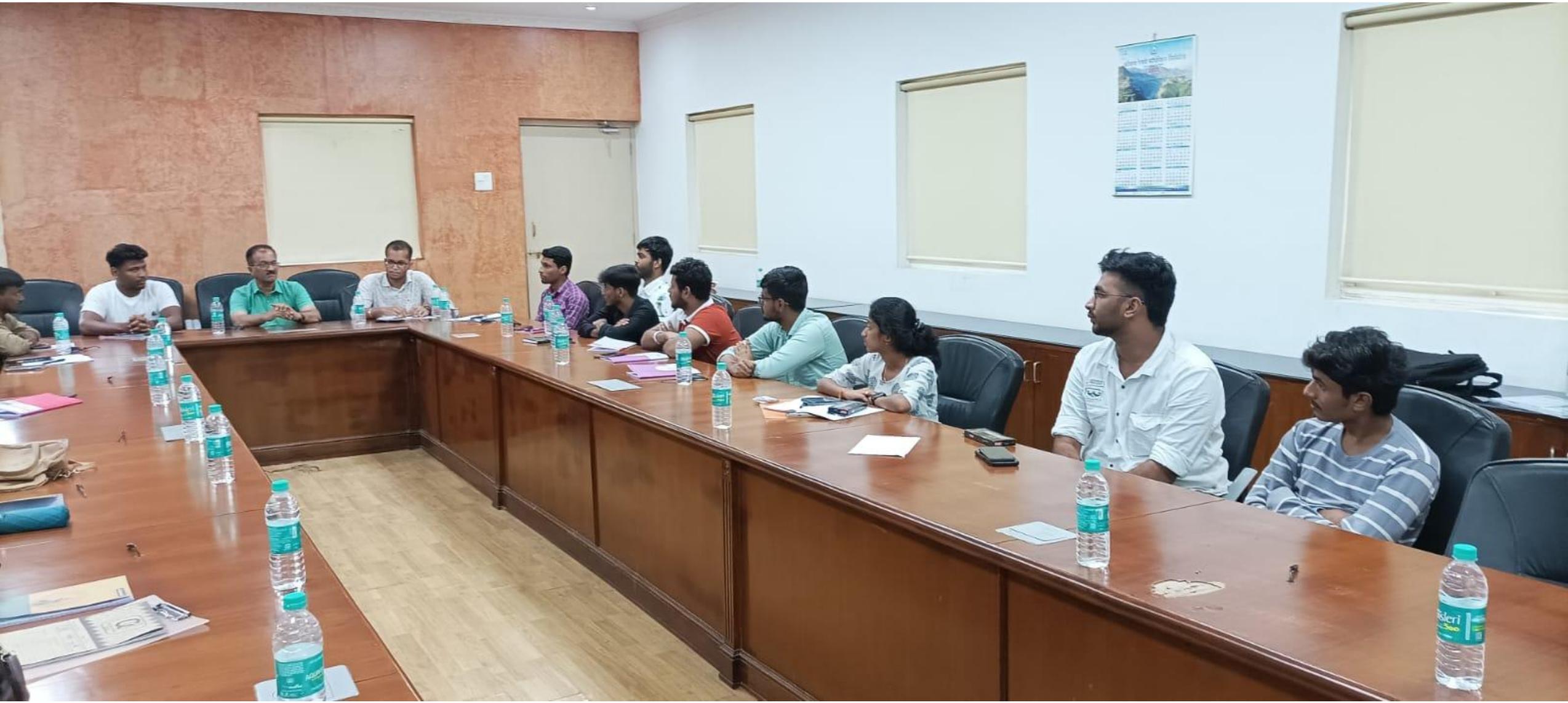


# कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा





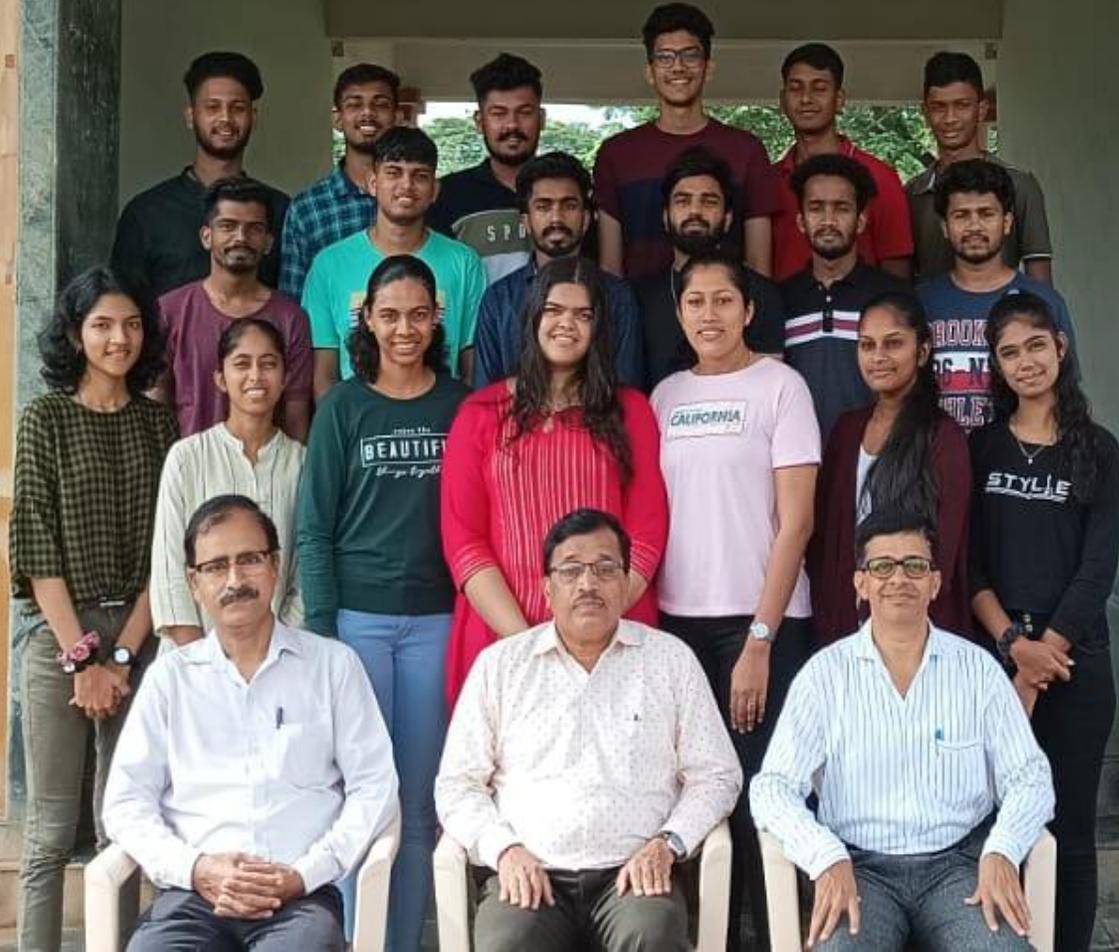






# कोकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा









# कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा









**दुर्घटना रोकनाम मैट्रिक्स ACCIDENT PREVENTION MATRIX**

1) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करना - जब कि संभव हो सके तब ही कार्य को समाप्त करना चाहिए। कार्य को समाप्त करने से पूर्व सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

2) कार्य समाप्त करने से पहले : कार्य को समाप्त करने से पहले सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

3) कार्य समाप्त करने के बाद : कार्य को समाप्त करने के बाद सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

**PREFERENCE NO 1: ELIMINATION OF DANGER**  
 ELIMINATION OF DANGER BEFORE TO ELIMINATION OF DANGER THROUGH THE FOLLOWING A OR AN UNSAFE PRACTICE ACCEPTED BY THE USER, SUCH AS: REPLACEMENT OF GAS BOTTLES WITH ELECTRIC AIR, AND THE ELIMINATION OF DANGER OF THE EXHAUSTING AIR FLOW.  
 REPLACEMENT OF HIGH VOLTAGE (LOW CURRENT) EQUIPMENT BY LOW VOLT & HIGH CURRENT EQUIPMENT.

4) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करने से पहले : कार्य को समाप्त करने से पहले सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

**PREFERENCE NO 2: REMOVE THE MAN** - PHYSICALLY MOVE THE MAN FROM THE DANGER ZONE FOR EXAMPLE: SHUT THE EXHAUST GAS OUTLETS AWAY FROM THE AREA.

5) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करने से पहले : कार्य को समाप्त करने से पहले सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

**PREFERENCE NO 3: PROTECT THE DANGER** - IF IT IS NOT POSSIBLE TO REMOVE THE DANGER FROM THE AREA, PROTECT THE DANGER FROM THE MAN BY USING BARRIERS, SAFETY NETS, ETC.

6) प्राथमिक रूप से : कार्य को समाप्त करने से पहले : कार्य को समाप्त करने से पहले सुरक्षा प्रक्रियाएं पूरी करनी चाहिए।

**PREFERENCE NO 4** - IF A JOB IS NOT FEASIBLE, AND PROTECTION IS NOT POSSIBLE, THEN THE DANGER SHOULD BE ACCEPTED. BUT ONLY IF THE RISK IS LOW AND IF THE MAN IS NOT IN THE DANGER ZONE.

THESE ARE THE LAST RESORTS AGAINST UNDESIRABLE WORKING CONDITIONS AND THEREFORE SHOULD BE USED ONLY AS A LAST RESORT. FOR EXAMPLE, IT IS ALWAYS PREFERABLE TO SUPPLY QUALITY SAFETY TOOLS TO STAFF, RATHER THAN TO ACCEPT A HIGH RISK SITUATION.















Sl. No.	DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...

Sl. No.	DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT
1	DESEALING KIT
2	ELECTRICAL MOTOR
3	CONTROL PANEL
4	VOLTAAGE DEVICE
5	PULL PULLEY 100MM
6	HYD JACK 200 KN - 2
7	HYD JACK 300 KN
8	HYD JACK 300 KN
9	HYD JACK 300 KN
10	HYD JACK 300 KN
11	HYD JACK 300 KN
12	ROCKER ARM SPRING ASSEMBLY
13	BRIDGE COUPLING ASSEMBLY
14	1/2 MTR LONG REHAUL
15	1/2 MTR LONG REHAUL
16	1/2 MTR LONG REHAUL
17	HOSE PIPE 10 MTRS
18	HOSE CONNECTOR
19	SINGLE COUNTER SUPPLY
20	ALL SPACER
21	HALE PUSHER UNIT
22	ROLLER CARRIAGE
23	DISTANCE BAR
24	REHAUL RAMP
25	ELECTRICAL COLD DUTTY
26	GENERATOR WIND DRUM
27	LIFTING AND FOR NON
28	LOADING ARRANGEMENT





कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा















Introduction to Indian Railway and Konkan railway

Dileep D Bhat  
SARVODAYA









ही दुर्घटना को रोकता हैं।



यहाँ के प्रति अपने काम ही यहाँ को रोकता हैं।

जीवन सुरक्षित है, संसाधन हैं यहाँ।





वेदना-वेदना-VERNA











कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा







# कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा







of Bank  
1917-20





WARNING  
25000 VOLT  
ELECTRIC WIRES  
OVERHEAD

160

एल डब्ल्यू ए सी सी एन  
LWACCN

टेपर 45.6 एन  
TARE  
पी ओ एच  
यापसी 1/1/2021  
RETURN

ENGINEER



# कोंकण रेल अकादमी

मडगांव, गोवा















Career Counselling for  
Employment in Railways and  
other Government Organizations

