

इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाए



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
Konkan Railway Corporation Limited



ट्रैक दोहरीकरण परियोजना- रोहा से वीर

कोंकण रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजना जैसे की रेल फोरमेशनस, नई रेलवे लाइंस का निर्माण एवं ट्रैक दोहरीकरण इत्यादि कार्य कार्यान्वयित कर रही है। और हाल ही में महाराष्ट्र राज्य में रोहा से वीर तक ५५ किमी लंबाई का दोहरीकरण करके, रेलवे लाइन को कार्यान्वयित किया गया है। इस नई निर्मित रेलवे लाइन पर ११० की. मी. गति से गड़ियां चलाई जा रही है और इस कार्य मे 198 - छोटे पुल एवं 13 - बड़े पुल शामिल है। रोहा-वीर सेक्शन में इंदापुर और गोरेगांव रोड मौजूदा हॉल्ट स्टेशनों को भी नए क्रॉसिंग स्टेशन के रूप में परिवर्तित करते हुए उन्हें फरवरी/मार्च २०२२ में कार्यान्वयित किया गया है।



इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाए



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
Konkan Railway Corporation Limited



विझिंजम अंतरराष्ट्रीय बंदरगाह, केरल के लिए रेल संपर्क परियोजना

विझिंजम बंदरगाह (११ कि.मी) को जोड़ने के लिए केआरसीएल और विझिंजम इंटरनेशनल सीपोर्ट लिमिटेड (वीआईएसएल) के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं। दक्षिण रेलवे ने एनजीआर मॉडल के तहत 980.935 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को मंजूरी दे दी है। डीपीआर के लिए केरल सरकार द्वारा प्रशासनिक स्वीकृति भी प्रदान कर दी गई है। परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पथ पर हैं।



इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाए



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
Konkan Railway Corporation Limited



अनक्कमपोयिल-कल्लाडी-मेप्पाडी सुरंग सड़क परियोजना

केरल सरकार ने अनक्कमपोयिल-कल्लाडी-मेप्पाडी सड़क सुरंग परियोजना के निष्पादन का कार्य विशेष प्रयोजन वाहन (एसपीवी) के रूप में कोंकण रेलवे (केआरसीएल) को सौंपा है। परियोजना कार्यान्वयित करने के लिए कोंकण रेलवे, लोक निर्माण (एच) विभाग और केरल इंफ्रास्ट्रक्चर इन्वेस्टमेंट फंड बोर्ड (केआईआईएफबी) के बीच एक त्रिपक्षीय समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं। कोंकण रेलवे (केआरसीएल) ने 2043.74 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर ट्विन ट्यूब यूनिडायरेक्शनल सुरंग के लिए 4 लेन एप्रोच रोड और दक्षिणी छोर की और दो समानांतर बड़े पुलों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार की है। केरल सरकार से विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) के लिए प्रशासनिक मंजूरी प्राप्त हो गई है। पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (MoEF & CC), भारत सरकार द्वारा पर्यावरण मंजूरी दे दी गई है। निविदा प्रक्रिया पूरी हो गई है और पैकेज-I और II के लिए LOA जारी कर दिए गए हैं।



30.11.2025 को अद्यतन किया गया

इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाए



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
Konkan Railway Corporation Limited



रक्सौल-काठमांडू नई विद्युतीकृत ब्रॉड गेज रेलवे लाइन के लिए अंतिम स्थान का सर्वेक्षण ।

पूर्व मध्य रेलवे ने रक्सौल (भारत) और काठमांडू (नेपाल) के बीच नई ब्रॉड गेज रेलवे लाइन (१३६ किमी) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण का काम सौंपा है और इसे कोंकण रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। एफएलएस रिपोर्ट तैयार कर के ईसीआर को सौंप दी गई है। जीएम/ईसीआर ने एफएलएस रिपोर्ट को मंजूरी दे दी है। मार्च २०२३, में पीईसी, गतिशक्ति द्वारा आयोजित एमओएम के अनुसार, पीईसी ने परियोजना को आगे बढ़ाने की सिफारिश की है।



इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाए



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
Konkan Railway Corporation Limited



थलस्सेरी से मैसूर नई ब्रॉड गेज रेलवे लाइन के लिए डीपीआर

केरल रेल विकास निगम लिमिटेड (केआरडीसीएल) ने प्रस्तावित थलस्सेरी-मैसूर नई रेलवे लाइन के लिए केआरडीसीएल को व्यवहार्यता अध्ययन रिपोर्ट और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का कार्य कोंकण रेलवे को सौंपा है। परियोजना को दो चरणों में कार्यान्वयित किया जा रहा है, अर्थात्, केरल राज्य में थलस्सेरी से मिनांगडी, चरण- I के रूप में (१०३.६४ कि.मी) और शेष भाग कर्नाटक राज्य में मिनांगडी से कडकोला चरण- II के रूप में। थलस्सेरी से मिनांगडी तक १०३.६४ कि.मी का अंतिम स्थान सर्वेक्षण और भू-तकनीकी जांच पूरी कर ली गई है। एरियल इलेक्ट्रोमैग्नेटिक (ईईएम) सर्वेक्षण थलस्सेरी से सभी सुरंग स्थानों तक पूरा कर लिया गया है। विस्तृत परियोजना चरण- I, थलस्सेरी से मिनांगडी तक चरण-1 के लिए डीपीआर केआरडीसीएल को प्रस्तुत किया गया था, केआरडीसीएल के अवलोकन के आधार पर संशोधित प्रोफार्मा प्रस्तुत किया गया है।



30.11.2025 को अद्यतन किया गया